



p. A. Kubicki
03.09.2018

Bydgoszcz, dnia 18 sierpnia 2018 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Bydgoszczy

Typ:	
Adres:	
Adm.:	11398/18
Opis:	
Podpis:	Jm

0. 02.02.2018

BD.RZŚ.436.77.2018.KS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 lit. a i ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566,), a także § 2 ust. 1 pkt 42, 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), dalej ustawa Kpa, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzanym dla przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu i adaptacji istniejącej zabudowy pod stacją demontażu pojazdów oraz miejsce demontażu pojazdów na dz. 262/4 w m. Kosztowo 86 C

postanawiam

- uzgodnić warunki realizacji przedsięwzięcia na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko datowanego na 18.05.2018 r. (uzup. pismem z dnia 7.08.2018 r.), sporządzonego przez Ekolog Sp. z o.o., ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań;
- określić warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia:
 - Wody deszczowe z powierzchni dachowych odprowadzać na własne tereny zielone.
 - Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do systemu kanalizacji sanitarnej.
 - Teren placu ogrodzić za pomocą krawężników lub nadlewek betonowych i ukształtować ze spadkami do wbudowanego systemu odprowadzania odcieków.
 - Odcieki z terenu sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów, a także z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
 - Zbiornik odparowujący stosować, gdy inne rozwiązania techniczne nie będą mogły być zastosowane, ewentualny zbiornik odparowujący wyposażać w przelew awaryjny z odprowadzeniem do zbiornika bezodpływowego.
 - Zbiornik obsadzić zielenią wodną.
 - Prowadzić codzienne systematyczne obserwacje wypełnienia zbiornika odparowującego, w przypadku osiągnięcia stanu cieczy bliskiej przelewowi, zbiornik opróżnić, a jego zawartość wywieźć przez uprawniony podmiot, na oczyszczalnię ścieków mogącą przyjmować ten rodzaj ścieków.
 - Zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

3. przedstawić stanowisko, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

UZASADNIENIE

Burmistrz Wyrzyska, pismem z dnia 13 czerwca 2018 r. znak: OS.6220.6.2018 (wpływ: 02.07.2018 r.) wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestorem zadania jest Pan Przemysław Kulasek zam. w Karolewie 4, gm. Wyrzysk, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jakuba Smakulskiego z firmy Ekolog Sp. z o.o.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdzono, że zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) tj.

- 1) § 2 ust.1 pkt. 42 stacje demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) § 2 ust.1 pkt. 43 miejsca demontażu pojazdów inne niż wymienione w pkt. 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji.

Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obowiązkowe.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i obejmuje działkę geodezyjną o numerze: 262/4 w obrębie 0012 Kosztowo w miejscowości Kosztowo. Łączna powierzchnia działki wynosi 0,6362 ha. Nieruchomość obecnie posiada następujące zabudowania:

1. budynek hali warsztatowej o powierzchni użytkowej ok. 550 m²
2. częściowo rozebrany budynek hali magazynowej o powierzchni ok. 150 m²

Łączna powierzchnia użytkowa budynków wynosi ok 700 m². Teren utwardzony jest betonem, oświetlony, zamknięty i monitorowany.

W ramach realizacji przedsięwzięcia, Inwestor planuje zaadaptowanie istniejącej infrastruktury na stację demontażu pojazdów oraz miejsce demontażu pojazdów, która spełniać będzie wymogi opisane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Jeden z istniejących budynków (o powierzchni użytkowej 150 m²) zostanie rozebrany. W miejsce budynku o powierzchni użytkowej 150 m² postawiona zostanie wiata o wymiarach 13 x 30 m z sektorem magazynowania części oraz sektorem magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne. Drugi budynek zostanie zaadaptowany na pomieszczenie przyjmowania pojazdów do demontażu, sektor demontażu pojazdów, magazyny odpadów oraz części przeznaczonych do sprzedaży, pomieszczenia socjalne, blacharnię i lakiernię samochodową.

Pojazd wycofany z eksploatacji dostarczany jest przez właściciela do stacji demontażu pojazdów. Zakłada się przyjmowanie do demontażu zarówno pojazdów wycofanych z eksploatacji do 3,5 Mg dopuszczalnej masy całkowitej, jak i pojazdów o masie powyżej 3,5 Mg dopuszczalnej masy całkowitej. Czynności wykonywane zaraz po dostarczeniu pojazdu do stacji demontażu, w obecności właściciela, obejmują ocenę kompletności pojazdu, ważenie oraz procedurę unieważnienia dokumentów pojazdu i tablic rejestracyjnych. Wystawione zostaje zaświadczenie o demontażu pojazdu lub o przyjęciu pojazdu niekompletnego. Następnie pojazd odholowany zostaje do sektora magazynowania przyjętych pojazdów. Przyjęte pojazdy sukcesywnie poddawane są demontażowi - w pierwszej kolejności w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, gdzie z pojazdu usuwane są płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polega na zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną

(serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych zbiornikach. Dalej w sektorze demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia przeprowadza się segregację zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku oraz odpady. Demontaż wyposażenia odbywa się z wykorzystaniem prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej. Części, które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone będą do odsprzedaży, a odpady po magazynowaniu i nagromadzeniu odpowiedniej ich ilości przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów przechowywane będą w wydzielonym i odpowiednio oznakowanym sektorze. Zbiorniki z gazem magazynowane będą zgodnie z przepisami działu III, rozdział 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2017 poz. 282). Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji pracować będzie od poniedziałku do soboty od 8.00-17.00. Planuje się zatrudnienie maksymalnie 8 pracowników.

Dodatkowo Inwestor planuje prowadzenie na terenie zakładu usług w zakresie mechaniki i blacharki samochodowej oraz lakierowania pojazdów samochodowych.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem na terenie zakładu zostaną wyznaczone następujące sektory:

1. Przyjmowania pojazdów.
2. Magazynowania przyjętych pojazdów.
3. Magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów.
4. Usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.
5. Demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.
6. Magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
7. Magazynowania odpadów niebezpiecznych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, na terenie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW600018188472 – o nazwie Dopływ z Jeziorok Kosztowskich. Jest to naturalna część wód, która zgodnie z Planem gospodarowania wodami charakteryzuje się dobrym stanem i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Przedsięwzięcie będzie położone w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 35 w dorzeczu Odry, region wodny Noteci. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniony został jako dobry. Ogólna ocena stanu JCWPd jest dobra. Nie występuje zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji położony jest poza strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wody. Obszar położony jest w obrębie GZWP nr 133 Zbiornik Międzymorenowy Młotkowo. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Na podstawie przeprowadzonych w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiz, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumencie zostały zdefiniowane w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia zapewniające ochronę środowiska. Dokonano również oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w kontekście wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym, zabudowanym obiektami kubaturowymi. Przewiduje się, że ewentualne, negatywne oddziaływania związane z budową będą miały krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg, a możliwość skażenia środowiska gruntowo-wodnego w trakcie budowy jest mało prawdopodobna.

Obiekt zasilany będzie z gminnej sieci wodociągowej. Funkcjonowanie i obsługa obiektu spowoduje powstanie ścieków sanitarno-bytowych, które będą odprowadzane do sieci sanitarnej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 143 poz. 1206 ze zm.) sektory należące do instalacji zostaną wyposażone w system kanalizacyjny z separatorem substancji ropopochodnych. W wariantie głównym odcieki z terenu stacji demontażu pojazdów trafiać będą do urządzeń kanalizacyjnych innego podmiotu. W przypadku braku możliwości podłączenia, będą one odprowadzane po oczyszczeniu przez separator do bezodpływowego zbiornika otwartego odparowującego o pojemności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków. Zbiorniki odparowujące działają najbardziej efektywnie od maja do sierpnia, ich ogólna efektywność w klimacie naszego kraju jest oceniana nisko. Zbiorniki tego typu powinny być projektowane w ostateczności, gdy inne metody są wykluczone. W celu poprawienia obiegu i parowania, zbiornik powinien być obsadzony roślinami wodnymi, które poprzez transpirację wspierać będą procesy parowania. Zabezpieczeniem przed przelaniem się oczyszczonych w separatorze odcieków ze zbiornika (w przypadku niewystarczającego tempa parowania lub ulewnych deszczy) będzie dodatkowa wąska komora, wypełniająca się w momencie przepełnienia głównego zbiornika. W takiej sytuacji zostanie również wezwana wyspecjalizowana firma odbierająca ścieki przemysłowe. Stacja będzie wyposażona w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków.

Planowana do realizacji inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych ponieważ jej realizacja nie wprowadza nowych zmian w charakterystyce fizycznej, chemicznej i biologicznej wód powierzchniowych i podziemnych, zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz wyposażona zostanie w urządzenia ochrony środowiska zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację oddziaływania na środowisko, uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia i elementy przyrodnicze środowiska objęte zakresem przewidywanego oddziaływania, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy zwraca się z prośbą o powiadomienie wszystkich stron o wydanym postanowieniu, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z UP. DYREKTORA
Anita Hermit
Anita Hermit

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyrzyska, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk (polecony)
2. Pan Jakub Smakulski (Pełnomocnik), Ekolog Sp. z o.o. ul. Świetowidzka 6/4, 61-058 Poznań
3. RZŚ aa

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 25, 89-300 Wyrzysk
NIP 764-17-73-550. R. 000530755

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
dotyczy projektu budowlanego
z dnia 06.05.2019. - do 15.05.2019.