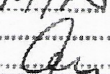


Piła, dnia 30 sierpnia 2019 r.

WOA.152.4.2019

Urząd Miejski w Wyrzysku SEKRETARIAT	
Wpłynęło da. 02.09.2019	
Lp.....	M731/19
Liczba zał.	
Podpis.....	

Pani
Bogusława Jagodzińska
Burmistrz Wyrzyska

Na podstawie art.6 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. z 2018r. poz.870) przekazuję według właściwości petycję Mieszkańców Osiedla Leśnego w m. Wyrzysk w sprawie przywrócenia strefy zamieszkania na Osiedlu Leśnym w m. Wyrzysk.

W świetle powołanego przepisu adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

Do rozpatrzenia petycji wniesionej przez Mieszkańców Osiedla Leśnego w m. Wyrzysk właściwy jest Burmistrz Wyrzyska.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz.2068 ze zm.) zarządcą drogi dla dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Dokonywanie i wprowadzanie zmian w organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych zgodnie z art. 20 pkt 5 ustawy o drogach publicznych należy do zadań zarządcy drogi w ramach czynności związanych z realizacją zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Wprowadzenie w życie zmian w organizacji ruchu odbywa się na podstawie zatwierdzonego przez starostę projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz.1990 ze zm.) - starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Procedurę związaną ze zmianą stałej organizacji ruchu określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784).

W świetle § 3 tego rozporządzenia organ zarządzający ruchem w szczególności rozpatruje projekty organizacji ruchu, wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu, zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Dodatkowo powoływane rozporządzenie określa szczegółowo wymogi dokumentacyjne dla projektu organizacji ruchu, w tym w szczególności:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000,
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną,

- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy,
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze.


Do Starosty Pilskiego nie wpłynął żaden z wymienionych dokumentów, umożliwiający procedowanie nad zmianą organizacji ruchu na Osiedlu Leśnym w Wyrzysku.

Z uwagi na przedmiot petycji oraz okoliczność, że drogi znajdujące się na Osiedlu Leśnym w m. Wyrzysk są drogami gminnymi, których zarządcą jest Burmistrz Wyrzyska zasadne jest przekazanie petycji Mieszkańców Osiedla Leśnego w m. Wyrzysk w sprawie przywrócenia strefy zamieszkania na Osiedlu Leśnym w m. Wyrzysk zarządcy dróg gminnych tj. Burmistrzowi Wyrzyska.

Załączniki:

Petycja wraz załącznikami

STAROSTA PILSKI


Eligiusz Komarowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. **Mieszkańcy Osiedla Leśnego**
89-300 Wyrzysk
3. a/a

Mieszkańcy Osiedla Leśnego
89-300 Wyrzysk

KANCELARIA OGÓLNA
W P E Y N Ę Ł O

Wyrzysk, dnia 2019 -08- 0 2

24.07.2019r.

Urząd Miejski w Wyrzysku
SEKRETARIAT

Wpłynęło do 02.08.2019

Lp. 10372/19

Liczba zał.

Podpis.

Starostwo Powiatowe w Piłie
al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła

PETYCJA

w sprawie przywrócenia strefy zamieszkania na osiedlu Leśnym w miejscowości Wyrzysk.

Jako mieszkańcy Osiedla Leśnego w Wyrzysku, zwracamy się z prośbą o przywrócenie na tym osiedlu strefy zamieszkania znak D-40 wraz z zakazem wjazdu pojazdów ciężarowych. Sugerowana lokalizacja tych znaków to początek i koniec ul. Leśnej, tak jak miało to miejsce. Na początku czerwca br. została wprowadzona nowa organizacja ruchu na ww. osiedlu, która dla mieszkańców tego osiedla jest niezrozumiała i nie do zaakceptowania. Zlikwidowano nam strefę zamieszkania znak D-40 oraz zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (DMC >3.5t), która to strefa dobrze funkcjonowała przez ponad 20 lat i dawała nam i naszym rodzinom poczucie bezpieczeństwa w miejscu przebywania/rekreacji/zamieszkania. Wprowadzono tzw. „Ruch uspokoiony”, który nie ma żadnego uwarunkowania w kodeksie drogowym.

Nadmieniamy, iż poprzednio był zamontowany znak D-40 Strefa zamieszkania. Dlaczego? Na jakiej podstawie zostało to zmienione? Prędkość z 20 km/h zwiększono na 30 km/h, zlikwidowano pierwszeństwo dla pieszych w strefie, co na osiedlach mieszkalnych jest normalną rzeczą, zlikwidowano możliwość poruszania się dzieci do lat 7 bez opiekuna, oraz zlikwidowano zakazu wjazdu pojazdom o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5t. Ponadto umożliwiono w ten sposób stawianie, parkowanie wszelkich pojazdów łącznie z ciężarowymi w dowolnym miejscu, co wówczas było praktycznie niemożliwe i załatwione jednym uniwersalnym znakiem. Czy kategoria tych uliczek osiedlowych pozwala na rozjeżdżanie ich przez samochody ciężarowe? Często szerokość uliczek na tym osiedlu uniemożliwia minięcie się dwóch samochodów osobowych, a co dopiero umożliwienie wjazdu wszelkim pojazdom i to jeszcze z umożliwieniem pozostawiania samochodów w dowolnym miejscu, co może skutkować blokowaniem drogi dla służb bezpieczeństwa, zespołu pogotowia, radiowozów czy straży pożarnej. Na tym osiedlu nie ma wybudowanych chodników, czy ścieżek rowerowych dla bezpiecznego poruszania się pieszych.

Przez te kilkadziesiąt lat na osiedlu tym były proste zasady mające zastosowanie w całej Polsce i znane wszystkim kierowcom. Teraz nastąpiła zmiana niekoniecznie pozytywna dla mieszkańców osiedla. Z naszych informacji wynika, że niestety przez taką zmianę organizacji ruchu przywileje i bezpieczeństwo mieszkańców tego osiedla uległy drastycznemu pogorszeniu, a wręcz mogą spowodować realne zagrożenie przez zezwolenie na poruszanie się pojazdów o 50 % szybciej, co stanowi nie lada przyzwolenie na poruszanie się z wątpliwie bezpieczną prędkością na osiedlu. W mediach widuje się akcje w celu redukcji prędkości, że nawet 10 km/h robi ogromne znaczenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego dla pieszych (czas reakcji plus droga hamowania znacząco się wydłuża), a tutaj akcja jest z gołą odwrotna i zmienia poczucie naszego bezpieczeństwa...

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i przywrócenie bezpieczeństwa i normalności na naszym osiedlu.

Z poważaniem
Mieszkańcy Osiedla Leśnego w Wyrzysku

Załączniki:

1. Lista osób popierających treść petycji
2. Dane osoby do kontaktu

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Pile, al. Niepodległości 33/35
2. Urząd Gminy Wyrzysk, ul. Bydgoska 29
3. Rada Miejska w Wyrzysku