



URZĄD MIEJSKI W WYRZYSKU

Wyrzysk ul. Bydgoska 29

tel.(67) 286-24-00, fax. (67) 286-26-26

e-mail: urząd@wyrzysk.pl

OR.152.4.2019

Wyrzysk, dnia 06.12.2019 r.

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Zgodnie z art. 13, ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w związku z otrzymaną petycją dotyczącą przywrócenia strefy zamieszkania na osiedlu Leśnym w miejscowości Wyrzysk, Burmistrz Wyrzyska informuję, iż przychylił się do zmiany organizacji w zakresie wprowadzenia zakazu wjazdu samochodów ciężarowych.

Na początku 2020 roku organizacja zostanie uzupełniona o progi zwalniające oraz znak B-5 "zakaz wjazdu samochodów ciężarowych" wraz z tabliczką mówiącą, kogo nie dotyczy ograniczenie („Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych i zaopatrzenia”).

Poniżej przedstawiam uzasadnienie mojego stanowiska.

Przepisy art.3 i 4 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), określają jednoznacznie zasady zachowania na drodze oraz zasady ograniczonego zaufania:

„Art. 3. 1. Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga - szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do osoby znajdującej się w pobliżu drogi, jeżeli jej zachowanie mogłoby pociągnąć za sobą skutki, o których mowa w tym przepisie.

3. Jeżeli uczestnik ruchu lub inna osoba spowodowała jednak zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jest obowiązana przedsięwziąć niezbędne środki w celu niezwłocznego usunięcia zagrożenia, a gdyby nie mogła tego uczynić, powinna o zagrożeniu uprzedzić innych uczestników ruchu.

Art. 4. Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania.”

Zakłada się, że „niezachowywanie ostrożności”, „nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego” oraz „niestosowaniu się do poleceń, sygnałów, znaków i przepisów”, prowadzą

do przesadnego stosowania środków nadzwyczajnych. Przyczynia się to do lekceważenia podstawowych zasad ruchu drogowego.

„Strefa zamieszkania” podlega jurysdykcji ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) i została zdefiniowana jako obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują **szczególne zasady ruchu drogowego**, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi (D-42 i D-43). Zasady te dotyczą pieszych, którzy mogą korzystać z całej szerokości drogi i mają pierwszeństwo przed pojazdami, prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów wynosi 20 km/h, dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi bez opieki oraz **zabrania się zatrzymania pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu**.

Została również specjalnie potraktowana w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Znak D-40 "strefa zamieszkania" stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, **parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych**). Na odcinkach dróg w strefie zamieszkania, których parametry geometryczne umożliwiają jazdę z prędkością przekraczającą prędkość dopuszczalną, zaleca się stosowanie urządzeń lub rozwiązań wymuszających powolną jazdę (progi zwalniające, zmiany kierunku jazdy, punktowe przewężenia jezdni). Rozwiązania takie mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Na skrzyżowaniach dróg w strefie zamieszkania pierwszeństwo nie powinno być określone znakami, z wyjątkiem skrzyżowań, na których ze względu na ograniczoną widoczność należy oznakować wlot znakiem B-20.

Mając na uwadze aktualny stan prawny, wprowadzając strefę zamieszkania na całym obszarze osiedla, mieszkańcy zostaną pozbawieni możliwości parkowania w pasie drogowym. parkowanie pojazdu pod posesją zmoże skutkować nałożeniem kary. Dotyczy to zarówno mieszkańców, przedsiębiorców jak i inne osoby przyjezdne. Zgodnie z art. 90 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. kodeks wykroczeń „kto tamuje lub utrudnia ruch na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, podlega karze grzywny albo karze nagany”.

Obowiązująca organizacja ruchu wyznacza strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Znak B-43 dopuszcza prędkość mniejszą lub równą 30 km/h. Stosuje się go w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Strefa ograniczonej prędkości obejmuje ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego.

W strefie ograniczonej prędkości stosowane są rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku. Nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej powolną jazdę (zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie). W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę nie muszą być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Strefa ta dopuszcza parkowanie w pasie drogowym w sposób nieutrudniający ruchu.

Jeżeli w strefie 30 km/h nie występują wyodrębnione chodniki oraz nie wyznacza się przejść dla pieszych to prawdopodobieństwo poważnych uszkodzeń ciała u pieszych jest niewielkie,

gdyż wymusza na obu kolidujących grupach uczestników ruchu (pieszych i kierujących pojazdami) zachowanie szczególnej ostrożności. Jeżeli w strefie 30 km/h nie występują chodniki, wówczas zgodnie z art. 26 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio podczas jazdy po placu, na którym ze względu na brak wyodrębnienia jezdni i chodników ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni.


Podsumowując, według zarządcy dróg na Osiedlu Leśnym, wprowadzona znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości” jest wystarczającym uspokojeniem ruchu. Obowiązujące w tym zakresie przepisy zapewniają bezpieczeństwo porównywalne do proponowanej do przywrócenia „strefy zamieszkania” nie powodując przy tym utrudnień związanych z parkowaniem pojazdów przy posesjach. Kwestię niewłaściwego parkowania w pasie drogowym reguluje cytowany powyżej art. 90 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. kodeks wykroczeń. Przepis art. 43 ustawy prawo o ruchu drogowym stanowiący, że „dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat” daje większe bezpieczeństwo niż umożliwienie dzieciom do lat 7 przebywanie na drodze bez opieki (co dopuszcza strefa zamieszkania).

Jednocześnie nadmieniam, że zasadnym jest uzupełnienie organizacji ruchu o wprowadzenie zakaz wjazdu na teren osiedla pojazdów ciężarowych co zostanie wykonane.

Ponadto informuję, iż zgodnie z art. 13, ust.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach „sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi”, a jej treść została umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wyrzysku.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. BURMISTRZA

Jacek Wiśniewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA