



10.05.2020 Inowrocław dnia 15 maja 2020

BD ZS 1 435 171 2020 DG

Opinia

OPINIA

5998/20
[Signature]

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 t.j.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020, poz. 310 t.j.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wyrzyka z dnia 30 kwietnia 2020 r., znak: OS.6220.12.2020,

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
w Inowrocławiu**

1. wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stanowiska tankowania samochodów ciężarowych z wiatą naddystrybutorową i podziemnym zbiornikiem na paliwa płynne wraz z przyłączami i instalacją technologiczną”, na działce o numerze ewidencyjnym 55/9 w m. Ruda, gm. Wyrzyk.
2. Wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:
 - 2.1. nawierzchnie stanowiska tankowania przy dystrybutorze oraz placów manewrowych, dróg i parkingów wykonać jako utwardzone i uszczelnione;
 - 2.2. w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
 - 2.3. podziemny zbiornik na paliwa płynne wykonać jako dwupłaszczowy z monitoringiem przestrzeni między-płaszczowej;
 - 2.4. urządzenia podczyszczające poddawać regularnym przeglądom eksploatacyjnym, z odpowiednią częstotliwością wynikającą z dokumentacji technicznej oraz przepisów szczegółowych;
 - 2.5. wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych przed odprowadzaniem do ziemi poprzez zbiornik retencyjno-rozsączający, podczyszczać w separatorze koalescencyjnym;
 - 2.6. planowaną inwestycję wyposażyć w system monitoringu jakości wód podziemnych, zlokalizowanych w miejscach wynikających lokalnych z warunków gruntowo-wodnych terenu, w postaci minimum 3 otworów piezometrycznych – w tym jeden na napływie i dwa na odpływie wód podziemnych;

- 2.7. wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych odprowadzane będą do ziemi na teren działki;
- 2.8. odpady lub inne substancje niebezpieczne magazynować w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.

UZASADNIENIE

W dniu 4 maja 2020 r. Burmistrz Wyrzyska pismem z dnia 30 kwietnia 2020 r., znak: OS.6220.12.2020, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla ww. przedsięwzięcia. Inwestorem przewidzianego do realizacji zamierzenia inwestycyjnego jest

Planowane przedsięwzięcie zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj:

§ 3 ust. 1 pkt 34 – instalacje do dystrybucji:

- a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
- z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

§ 3 ust. 1 pkt 35 – instalacje do podziemnego magazynowania:

- a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - d) gazów łatwopalnych,
 - e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d,
- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich, w przypadku planowanego przedsięwzięcia jest to Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z aneksem. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, który nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie polega na budowie stanowiska tankowania samochodów ciężarowych w ramach obsługi krajowego ruchu samochodów ciężarowych w celu odciążenia istniejącej stacji paliw, należącej do inwestora a znajdującej się na sąsiedniej działce, od ruchu samochodów ciężarowych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wybudowanie stanowiska tankowania samochodów ciężarowych w Skład którego wchodzi:

- wiatą nad dystrybutorem paliwowym – ok. 70 m²;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wody.gov.pl

- płyta szczelna stanowiska tankowania i spustu paliwa – ok. 75 m²;
- zbiornik podziemny na paliwo płynne o poj. max. 50 m³;
- dystrybutor – 1 kpl.;
- system podczyszczania wód opadowych i roztopowych, wyposażony w separator koalescencyjny i zbiornik retencyjno-rozsączający;
- nawierzchnia drogowa – ok. 1400 m².

Powierzchnia działki wynosi 16 109,0 m². Działka stanowi zaplecze dla istniejącej na przyległej działce stacji paliw. Na działce znajdują się dwa budynki. Budynek wulkanizacji o powierzchni zabudowy 124 m², w którym prowadzone są usługi związane z obsługą opon czy konserwacją klimatyzacji oraz budynek gospodarczy o powierzchni zabudowy 51 m², służący przechowywaniu elementów wyposażenia stacji używanych sezonowo i niezbędnych dla utrzymania obiektów. Działka posiada utwardzenia nawierzchni, z betonowej kostki brukowej i betonowych płyt drogowych, o powierzchni ok. 6 200 m². Przed rozpoczęciem robót budowlanych wierzchnia warstwa najbardziej urodzajnej ziemi zostanie zdjęta i zgromadzona w obrębie terenu zieleni działki. Humus zostanie wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych działki. Urobek, powstały w niewielkich ilościach po zadołowaniu zbiornika paliwowego (piaski drobne i średnie), zagospodarowany zostanie do wykonania podsypki piaskowych pod drogi i płytę szczelną. Stwierdzony ustabilizowany poziom wód gruntowych w okolicy planowanego montażu podziemnego zbiornika paliwowego znajduje się na poziomie 63,47 – 63,52 m n.p.m. i przy planowanym poziomie posadowienia stanowiska tankowania na rzędnej 67,50 m n.p.m. daje to ok. 4 m poniżej poziomu terenu. Posadowienie zbiornika paliwowego o średnicy 2,5 m wypadnie powyżej stwierdzonego poziomu wód gruntowych. Nie przewiduje się potrzeby przeprowadzenia odwodnienia dna wykopu podczas robót związanych z zadołowaniem zbiornika.

Przewiduje się zbiornik paliwowy podziemny z monitoringiem przestrzeni między płaszczowej; zastosowany monitoring przestrzeni między płaszczowej służy do wykrywania i sygnalizowania ewentualnych przecieków i nieszczelności przestrzeni magazynowej paliw płynnych, a tym samym zapobiega ostrzega przed możliwym zanieczyszczeniem wód gruntowych i gruntu substancjami ropopochodnymi. Zbiornik posiada system pomiaru i monitorowania stanu magazynowego produktów, który zapewnia ciągły pomiar ilości paliw w warunkach pełnej hermetyzacji oraz sygnalizuje ewentualne rozszczelnienie zbiornika i wyciek paliw. Olej napędowy ON (B7), będzie dostarczany typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu materiałów niebezpiecznych. Rozładunek paliwa będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika. Przyłącze spustowe umieszczone zostanie na wysepce.

Stanowisko zlewowe, w przyjętym rozwiązaniu, znajduje się na wysepce dystrybutorowej. Szczelna płyta betonowa wyposażona jest w izolację z geomembrany olejoodpornej PEHD o grubości min. 2mm chroniącą przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu i wód gruntowych. Na płycie szczelnej odbywa się rozładunek dostarczonych paliw i tankowanie samochodów.

Dystrybutor do tankowania pojazdów stanowił będzie jeden dwuwęzowy jednoproduktowy dystrybutor z satelitą z systemem automatycznego wyłączenia w przypadku przepełnienia tankowanego zbiornika. Rurociągi technologiczne ssące wykonane będą z rur typ Flexwell lub UPP bez połączeń na odcinku dystrybutor–zbiornik, co eliminuje możliwość powstania wycieków. Rurociągi te są odporne na korozję i zapewniają pełną ochronę przed wyciekami paliw do gruntu i wód gruntowych. Rurociągi zlewowe wykonane zostaną z rur typ Flexwell lub UPP bez połączeń na odcinku skrzynia zlewowa – zbiornik, co eliminuje możliwość powstania wycieków. Rurociągi te są odporne na korozję i zapewniają pełną ochronę przed wyciekami paliw do gruntu i wód gruntowych.

Wody opadowe i roztopowe z dachu wiaty nad dystrybutorem odprowadzone będą na teren działki. Natomiast wody opadowe i roztopowe spod wiaty, tj. miejsca tankowania pojazdów i spustu paliwa oraz z drogi dojazdowej będą wprowadzone poprzez projektowaną wewnętrzną sieć kanalizacji deszczowej

do separatora kalescencyjnego, a następnie do zbiornika retencyjno-rozszczajającego usytuowanego na rozpatrywanej działce.

Dla zapewnienia monitoringu jakości wód podziemnych przy budowie nowego układu stacji zaprojektowany i wykonany zostanie system monitoringu jakości wód. Będzie się on składał z 3 otworów piezometrycznych badawczych zlokalizowanych w miejscach wynikających z warunków gruntowo-wodnych terenu, w szczególności z kierunku migracji wód podziemnych. Jeden otwór badawczy umieszczony zostanie na dopływie wód gruntowych, w celu określenia tzw. tera hydrogeologicznego, tj. parametrów chemicznych i fizycznych wód wkraczających na teren inwestycji. Dwa pozostałe otwory badawcze znajdować się będą na odpływie wód gruntowych, za potencjalnym ogniskiem zanieczyszczeń, w dwóch różnych miejscach, w pewnej odległości od siebie. Opracowanie systemu monitoringu jakości wód podziemnych nastąpi po wykonaniu szczegółowej dokumentacji hydrogeologicznej.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć i położona jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLPW6000201884899 Orla od jeziora Witosławskiego do ujścia, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej numerem PLGW600035. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCWP zostało określone jako niezagrażone.

Inwestycja znajduje się w zasięgu głównych zbiorników wód podziemnych (GZW-P) – Nr 133 Zbiornik międzymorenowy Młotkowo.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020, poz. 55 t.j.), a także poza obszarami objętymi ochroną ujęć wód.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wyłącznie zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
tel. 76-17-73-550, R. 000530755
(22)

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyrzyska
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
2. ZZŚ aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wody.gov.pl

Dyrektor na podstawie opinii z Komisji Ekspertów
o Wyrzysku
od 23.06.2020r.
do 06.07.2020r.

INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska
Anna Kubich

DYREKTOR
M.

