

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania.**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2017 poz. 128 ).

## **Cel opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej nr G129329P w miejscowości Auguścin.” (województwo wielkopolskie, powiat pilski, gmina Wyrzysk).

## **Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr G129329P od km 0+717 do km 1+295.22.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

## **Opis stanu istniejącego**

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej oraz utwardzoną gruzem o szerokości od około 4 m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Na drodze gminnej występuje głównie ruch docelowy do przyległych posesji oraz na pola uprawne.

Droga objęta opracowaniem są zlokalizowane w obszarze zabudowanym, na w/w odcinkach dróg obowiązuje administracyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

## **Zakres robót związanych z planowaną inwestycją**

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 m na odcinku prostym.

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny, odwodnienie jezdni będzie się odbywało za pomocą rowów drogowych oraz poprzez spływ wody na przyległy teren.

Zjazdy do posesji oraz na pola uprawne zostaną wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej oraz kostki betonowej.

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów,
- budowa oraz przebudowa elementów odwodnienia,
- wykonanie oznakowania,
- roboty porządkowe.

## **Opis zmian w stałej organizacji ruchu**

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- oznakowanie miejsc, gdzie występuje zmiana rodzaju nawierzchni za pomocą znaku A-30 wraz z tabliczką,
- montaż znaku A-12a,
- uzupełnienie oznakowania znakami D-42 oraz D-43 – granica obszaru zabudowanego.

***Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2022 r.***

## **Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania**

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

### **oznakowanie miejsc, gdzie występuje zmiana rodzaju nawierzchni za pomocą znaku A-30 wraz z tabliczką**

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu ostrzeżenie kierujących o zbliżaniu się do miejsca, gdzie następuje zmiana nawierzchni jezdni z bitumicznej na tłuczniową.

### **montaż znaków A-12a**

W/w oznakowanie ma za zadanie uprzedzić kierujących pojazdami, że zbliżają się do miejsca, gdzie występuje obustronne zwężenie jezdni.

**uzupełnienie oznakowania znakami D-42 oraz D-43 wjazdu w obszar zabudowany**

W/w oznakowanie ma za zadanie poinformować kierujących pojazdami o granicy terenu zabudowanego.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna, ruch pieszych będzie się odbywał po jezdni, więc zastosowanie w/w oznakowania jest uzasadnione.

**Uwagi końcowe**

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk