

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">INWESTDROG</p> <p style="text-align: center;">mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11</p> | <p style="text-align: center; font-size: 2em;">3</p> |
|---|---|--|

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

email: inwestdrog1@wp.pl

Tel. 509054487

PROJEKT:

*Przebudowa drogi gminnej w m. Falmierowo
Roboty dodatkowe*

BRANŻA :

drogowa

STADIUM:

Projekt do zgłoszenia robót

INWESTOR:

*Miasto i Gmina Wyrzysk
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk*

LOKALIZACJA:

**Wyrzysk, powiat pilski gmina Wyrzysk,
dz. nr 31; 79; 75/6 dr. gminna m. Falmierowo**

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2016. nr 124 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis technicznych do projektu zagospodarowania terenu
- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3

Projektant:

*mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
Złotów ul. Jarzębinowa 11
Nr upr. WKP/0123/POOD/16*

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
upr. bud. i inżynierii
w spec. inżynierii drogowej
do kier. WKP/0055/Ow/OD/10
do proj. WKP/0123/POOD/16

Złotów, październik 2020

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Falmierowo dz. nr 31; 19, gm. Wyrzysk

I. Podstawa opracowania:

- 1) Zlecenie na wykonanie projektu z Gminy Wyrzysk.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 16.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych robót dodatkowych wynikłych podczas przebudowy drogi gminnej, które nie były przewidziane do remontu i nie były ujęte zakresem projektu przebudowy drogi. Roboty dodatkowe polegać będą na przebrukowaniu chodnika oraz wjazdu do budynku OSP w Falmierowie. Ponadto w zakresie robót dodatkowych będzie wykonanie zabruku z kostki kamiennej na poszerzeniu łuku zjazdowego na skrzyżowaniu, wbudowaniu poręczy energochłonnych oraz utwardzenie placu manewrowego dla autobusów i pobocza umożliwiającego zatrzymanie i postój pojazdów.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie rozbiórki nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- ułożenie ponowne kostki brukowej z przebudowaniem schodów do budynku OSP Falmierowo
- wykonanie podbudowy i nawierzchni zabruku z kamiennej kostki brukowej o wymiarach 15/17cm,
- wykonanie utwardzenia pobocza, placu manewrowego oraz zjazdów projektuje się z kruszywa rozbiórkowego lub kruszywa łamanego,
- wbudowanie barier ochronnych SP-6,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

III. Lokalizacja i sytuacje

Projektowane roboty dodatkowe zlokalizowane w obrębie drogi gminnej przebiegającej w obszarze zabudowanym oraz gruntów rolnych. Po prawej i lewej stronie drogi znajduje się nieliczna zabudowa gospodarska. Droga zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Falmierowo na terenie gminy Wyrzysk.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicy działki o numerze geodezyjnym:

- 31;79; 75/6 w obrębie geodezyjnym Falmierowo będących pasem drogowym.

IV. Stan istniejący

Droga po przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z chodnikiem wykonanym z betonowej kostki brukowej. Droga stanowi dojazd do szkoły, posesji oraz pól uprawnych jak również do gospodarstw rolniczych.

V. Urządzenia projektowane

Droga w planie

Projekt obejmuje wykonanie poszerzenia wlotu skrzyżowania na drogę gminną wykonanego z kamiennej kostki brukowej z wbudowaniem krawężnika betonowego typu ciężki 20 x 30.

Wykonanie utwardzenia placu manewrowego oraz postojowego przyległego do jezdni i zjazdów na działki.

Wykonanie przebrukowania zniekształconej nawierzchni z betonowej kostki brukowej chodnika i dojazdu do obiektu OSP Falmierowo.

VI. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdu jak poniżej:

- a) jezdnia zasadnicza, zabruk na skrzyżowaniu pow. kostki 11 m²:
 - w-wa nawierzchni kostka kamienna o wymiarach 15/17 cm,
 - w-wa podbudowy z betonu B 12/15 gr. 20 cm,
 - grunt stabilizowany cementem R_m = 5 MPa gr, 10 cm,
 - krawężnik betonowy na ławie z oporem - beton C 12/15
- b) przebrukowanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej z wykonaniem dwóch stopni schodów pow. 107 m²:
 - schody do budynku OSP dwa stopnie obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 dł 5m,
 - w-wa podbudowy – podsypka cem.-piaskowa 1:4 średnia gr. 10 cm,
- a) utwardzenie placu manewrowego, postojowego oraz zjazdów o łącznej pow. 910 m²
 - nawierzchnia utwardzenia wykonana z kruszywa rozbiórkowego własność inwestora w 50% oraz z kruszywa łamanego dostarczonego przez wykonawcę robót warstwa po zagęszczeniu gr. 10 cm,
- b) poręcz energochłonna SP-04 dł. 20 mb ze słupkami w odstępie co 2 m z jednostronnym zakończeniem do ziemi a drugie od strony zjazdu zakończone łącznikiem czołowym.
Bariera ustawiona w promieniu R= 18m.

VII. Istniejąca infrastruktura

Tory kolejki wąskotorowej.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie ze spadkami istniejącymi.

IX. Zielen

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się wycinki oraz nasadzeń nowych drzew.

X. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

W trakcie realizacji inwestycji rozebrana zostanie nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej do ponownego wbudowania.

XI. Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włązy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Projektował:

mgr inż. Ireneusz Stowiszylski
upr. bud. i inżynierii
w spec. inżynierii drogowej
do kier. WKP/0085/OWOD/10
do proj. WKP/0123/POOD/16