

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT NA:

„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2021”

I. WPROWADZENIE

1. Postępowanie prowadzone jest z zachowaniem zasady konkurencyjności i równego traktowania.
2. Wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 30.000 EURO.
3. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Wyrzysk

Adres: ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk

Telefon: 67 286 24 00,

reprezentowana przez Bogusławę Jagodzińską Burmistrza Wyrzyska

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Wyrzysk w sezonie zimowym 2021.
2. Zimowe utrzymanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatk autobusowych) wraz ze zwalczaniem i zapobieganiem śliskości i gołoledzi.
3. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg. W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niwelujące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może okazać się niemożliwe, dlatego też organizacja pracy dostosowana będzie do warunków pogodowych. Dopuszcza się wówczas odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżenie tylko jednego pasa ruchu.
4. Zwalczanie (zapobieganie) śliskości i gołoledzi ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność dróg objętych niniejszym zamówieniem i polega na jej usuwaniu za pomocą mieszanki piaskowo – solnej lub soli w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

IV. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

1. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.
2. Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdni warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
3. Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
4. Zapobieganie występowania śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

5. Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
6. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego bądź ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia szczepności kół pojazdu z nawierzchnią.
7. Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
8. Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
9. Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:
 - przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów;
 - przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów;
 - zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
10. Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
11. Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej grubości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
12. Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
13. Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
14. Nośnik – pojazd o napędzie spalinowym, na którym zamontowano sprzęt do usuwania śliskości.

V. OGÓLNE WYMAGANIA

1. Drogi objęte zimowym utrzymaniem muszą być utrzymane w standardach wg poniższego opisu:

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	<p>Jeźdnia odśnieżana na całej szerokości.</p> <p>Jeźdnia posypana na: -obszarach zabudowanych; -skrzyżowaniach z drogami; -skrzyżowaniach z koleją; -odc. o pochyleniu > 4% -przystankach autobusowych -innych ustalonych miejscach.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • luźny śnieg do 6 godz. • zasy do 6 godz. <p>Dopuszcza się występowanie cienkiej warstwy śniegu zajeżdżonego nie utrudniającego ruchu o gr. do 5cm. Poprzez luźny śnieg należy rozumieć nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego. Poprzez śnieg zajeżdżony rozumie się nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po</p>	<p>gołoledź do 5 godz. szron do 5 godz. szadź do 5 godz. śliskość pośniegowa do 6 godz. lodowica do 5 godz.</p> <p>Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Poprzez szron należy rozumieć osad atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w</p>

		<p>przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.</p>	<p>wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C. Poprzez szadź należy rozumieć osad lodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości. Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów. Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwę lodu powstałą z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.</p>
--	--	---	---

2. Na drogach Gminy Wyrzysk nie objętych III standardem zimowego utrzymania należy zapewnić interwencyjne przejezdności.
3. Na dojazdach do przejazdów kolejowych pług powinien zebrać śnieg i błoto pośniegowe oraz zsunąć je na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od zanieczyszczeń (śnieg, błoto).
4. Materiał do usuwania śliskości na drogach gminnych zostanie zakupiony przez Zamawiającego i dostarczony Wykonawcy we wskazane przez Wykonawcę miejsce. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia miejsca składowania materiału wraz z prawidłowym zabezpieczeniem przekazanego materiału. Miejsce składowania winno posiadać podłoże utwardzone (lub zabezpieczone folią) oraz zadaszenie. Materiał nie powinien być narażony na działanie opadów atmosferycznych.
5. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie zabezpieczyć sprzęt do załadunku materiału na piaskarko-solarki.
6. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z Wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.
7. Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z Zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia. Wyznaczona osoba będzie pozostawać w kontakcie telefonicznym z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), przez cały okres sezonu zimowego w 2021 roku.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej we własnym zakresie.
9. Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, Wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach od 8:00 do 12:00 na adres e-mailowy: gospodarkakomunalna@wyrzysk.pl, bądź telefonicznie na numer 508 - 199 - 235 w dni wolne od pracy.
10. Upoważniony pracownik Zamawiającego kontroluje stan dróg, użyty sprzęt i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg.
11. Pracownik Zamawiającego przeprowadza kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokości odśnieżania i posypywania jezdni.
12. Czas trwania umowy – od 01.01.2021 r. do 31.12.2021 r.

13. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie w okresach miesięcznych.

VI. OKREŚLENIE RODZAJU ZAMÓWIENIA

Usługi.

VII. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ ZAKRESU ROBÓT

Przedmiotem zamówienia jest odśnieżanie wraz z uszorstnianiem dróg gminnych podzielonych na 9 rejonów.

Każdy z oferentów winien zapoznać się i sprawdzić poszczególne REJONY, w których wyszczególnione są drogi do zimowego utrzymania celem zapoznania się z warunkami związanymi z wykonaniem usługi będącej przedmiotem zamówienia oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac-usług, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Koszty wizji dróg będących przedmiotem zamówienia poniesie oferent. Drogi muszą być odśnieżane we wczesnych godzinach rannych tj. do godz. 7:00. Drogi mają być na bieżąco posypywane w celu likwidowania śliskości, gołoledzi. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane podczas realizacji prac.

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

Rejon 1

Komorowo – droga ozn. na mapie G129341P (od drogi powiatowej nr P1180 do granicy Gminy), N47 droga do posesji nr 2 (dawny pałacyk);

Bąkowo – droga ozn. na mapie G129303P oraz droga przez wieś G129303SP;

Żuławka – droga ozn. na mapie G129337P (od drogi powiatowej nr P1180 do drogi wojewódzkiej nr W242);

Wyciąg – droga ozn. na mapie G129337P (od drogi wojewódzkiej nr W242 do końca zabudowań w miejscowości Wyciąg);

Mała Żuławka – N29 od drogi powiatowej P1180 do Żuławki.

Rejon 2

Karolewo – drogi ozn. na mapie G129332P (od drogi wojewódzkiej W242 w Wyrzysku do drogi gminnej G 129331P), G129331P (od Karolewa do drogi powiatowej P1180 w Osieku);

Konstantynowo – droga ozn. na mapie G129335P;

Dąbki – droga gminna G129420P oraz droga wewnętrzna do budynku socjalnego;

Żelazno – droga do kościoła od skrzyżowania z drogą powiatową P1191;

Ruda – N8, N9, N10, N11 drogi na osiedlu, oraz droga w kierunku nieeksploatowanego wysypiska śmieci;

Ostrówek – droga ozn. na mapie G129336P od drogi powiatowej nr P1180 do granicy gminy.

Rejon 3

Krzyżówka – Polanowo – Zielona Góra – droga ozn. na mapie G129320P;

Anusin – droga ozn. na mapie G129319P od drogi gminnej G129320P do Anusina;

Droga wewnętrzna działka nr 47 obręb Kosztowo od drogi gminnej G129418P do zabudowań.

Rejon 4

Rzęszkowo – drogi ozn. na mapie G129403P, G129343P,

Kosztowo – drogi ozn. na mapie G129346SP, G129346P (od drogi powiatowej P 1188 do granicy gminy), G129347P, G129305P, G129306P, G129308P (połowa odcinka w kierunku Dobrzyniewa), droga wewnętrzna w kierunku szkoły podstawowej – 300m;

Droga wewnętrzna przy kościele (od drogi krajowej K 10 do drogi powiatowej P 1188P).

Rejon 5

Dobrzyniewo – drogi ozn. na mapie G129308P (połowa odcinka w kierunku Kosztowa), G129311P, Młotkówko – drogi ozn. na mapie G129310P, G129312P, G129312SP, G129313P;

Falmierowo – Gromadno (od drogi woj. nr W242 przez wieś i do drogi woj. W242) G129318P, G129318SP, G129318WP, G129317P, G129316P, G129417P;

Droga wewnętrzna za zabudowaniami od drogi nr G129417P do drogi G129318P.

Rejon 6

Falmierowo -Polinowo – Klawek – drogi ozn. na mapie G129315P, G129321P, G129322P, droga G129323P.

Rejon 7

Kościeryn Wielki – drogi ozn. na mapie G129326P (Kościeryn W. - Auguścín), G129326UP,

Kościeryn Wielki – Gaj - droga ozn. na mapie G129325P;

Kościeryn Wielki – Hercowo - G129340 P;

Hercowo - G129340SP;

Masłowo – droga ozn. na mapie G129326TP;

Marynka - droga ozn. na mapie G129326SP.

Rejon 8

Bagdad – droga ozn. na mapie G129339P;

Glesno – Bielawy Nowe - droga ozn. na mapie G129342P;

Glesno wieś – N31, N38, N38S, N39, N40, N41, N42, N44, N45, N50;

Glesno – Pinki – Hercowo – droga ozn. na mapie G129340P (od Glesna do skrzyżowania na Hercowo);

Gleszczonek drogi wewnętrzne N6 od drogi powiatowej P 1192P do gminnej G129330P oraz N5 od drogi powiatowej P 1192P do powiatowej P1193P (w Klawku);

Glesno – Kraczkí – N7.

Rejon 9

Auguścín – drogi ozn. na mapie G129327P, G129328P, G129329P (do drogi powiatowej nr P 1196).

Szczegółowy przebieg dróg ilustruje mapa sieci dróg gminnych – stanowiąca załącznik graficzny.

VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca spełniający następujące warunki:

1. Posiada działalność gospodarczą oraz uprawnienia do wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg;
2. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie. Wykonawca winien udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, iż zrealizował w okresie ostatnich 3 lat co najmniej jedno zadanie odpowiadające swoim rodzajem niniejszemu zamówieniu. Należy przedłożyć oświadczenie o wykonanych usługach z podaniem ich dat wykonania i odbiorców oraz przedłożyć referencje;
3. Dysponuje niezbędnym potencjałem technicznym i osobowym. Wykonawca wykaże, że dysponuje sprzętem oraz zasobem osobowym niezbędnym do wykonania zadania. Będzie to między innymi wykaz narzędzi, wyposażenia i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami (własny/wynajęty);
 - A) Wymagania sprzętowe. Wykonawca wykaże, iż dysponuje sprzętem do odśnieżania i posypywania w postaci:
 - 1) pług lekki na nośniku samochodowym bądź ciągniku rolniczym o minimalnej mocy 120 KM z napędem 4x4 – minimum 2 szt;
 - 2) spycharka (ewentualnie koparko - ładowarka, ładowarka) – sprzęt zabezpieczony do dyspozycji w razie potrzeby – minimum 2 szt;

- 3) piaskarko – solarka o minimalnej ładowności materiału 6 ton z możliwością ustawienia dozowania materiału, na nośniku samochodowym bądź doczepiana do ciągnika rolniczego – minimum 2 szt;
- B) Pojazdy wykonujące prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym, być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.. Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.;
4. Posiada ubezpieczenie OC;
5. Znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

IX. INFORMACJE O DOKUMENTACH JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Wykonawca winien złożyć:

1. Formularz ofertowy,
2. Potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia OC,
3. Oświadczenie, że dysponuje wiedzą, doświadczeniem, potencjałem technicznym, osobowym oraz uprawnieniami niezbędnymi do wykonania przedmiotu zamówienia,
4. Wykaz sprzętu z danymi technicznymi oraz informacją o sposobie dysponowania;
5. Oświadczenie o wykonanych robotach z zakresu zimowego utrzymania dróg w ostatnich 2 latach wraz z referencjami.

X. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCĄ ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania sobie przez Strony postępowania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji:

- 1) pisemnie na adres zamawiającego: Gmina Wyrzysk, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
- 2) faksem na nr (67) 286 26 26
- 3) drogą elektroniczną na adres: urząd@wyrzysk.pl

XI. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO KONTAKTÓW Z WYKONAWCĄ

Do kontaktu z Wykonawcą w sprawach związanych z postępowaniem upoważniona jest:

Julia Kapuścińska tel. 67 286 41 19; tel. kom. 508 199 235

e-mail: gospodarkakomunalna@wyrzysk.pl

XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego:

Urząd Gminy Wyrzysk
ul. Bydgoska 29,
89-300 Wyrzysk
pokój nr 1

Nie później niż do dnia 30.11.2020 roku do godz. 12:00

2. Ofertę należy sporządzić z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Ofertę należy sporządzić na komputerze lub inną trwałą czytelną techniką. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w formie elektronicznej.

3. Oferta winna być złożona w zamkniętej i nieprzejrzystej kopercie oznaczonej dokładną nazwą i adresem wykonawcy, zaadresowanej na zamawiającego i oznaczonej napisem „ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2021”.

XIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Ofertę należy sporządzić wg formularza stanowiącego załącznik do niniejszego zaproszenia do składania ofert, czytelnym pismem (lub wydruk komputerowy).
2. Oferta powinna być sporządzona w jednym egzemplarzu.
3. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji określoną w rejestrze sądowym lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej. Wszystkie miejsca w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę/(osoby) podpisującą ofertę.
4. Do oferty należy załączyć, potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia OC, oświadczenia, wykazy, referencje.

XIV. OPIS KRYTERIÓW KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

Wszystkie oferty nie podlegające odrzuceniu oceniane będą w systemie punktowym według następujących kryteriów:

Kryterium I - Cena (C) - waga 80 % (80 pkt.)

Kryterium II – wymagania sprzętowe (S) - waga 20% (20 pkt.)

2. Ocena ofert będzie dokonywana według następujących zasad:

1) kryterium „cena” (C)

Punkty za cenę – wartość oferty ogółem, wynikającą z zakresu zamówienia zostaną wyliczone zgodnie z następującymi zasadami:

$$KC = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 80 \text{ (max liczba punktów w ocenianej pozycji)}$$

gdzie:

KC – ilość punktów przyznanych Wykonawcy,

C_N – najniższa zaoferowana cena, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu,

C_{OB} – cena zaoferowana w ofercie badanej.

2) kryterium „wymagania sprzętowe” (S) – wg poniższych zasad:

Zamawiający będzie przyznawał punkty w zakresie posiadanego przez Wykonawcę sprzętu. Wykonawca może wykazać większą ilość posiadanego sprzętu do wykonania zadania. W tym kryterium Wykonawca może otrzymać max. 20 punktów. Punktacja będzie przyznana w następujący sposób:

a) brak wymaganej minimalnej ilości sprzętu – 0 pkt.,

b) minimalna lub większa ilość sprzętu – 20 pkt.

Zamawiający nie będzie przyznawał punktów częściowych. Oznacza to, że Wykonawca w ramach kryterium może otrzymać odpowiednio 0 lub 20 punktów.

3) O wyborze oferty jako najkorzystniejszej zdecyduje największa liczba uzyskanych punktów obliczona w następujący sposób:

$$L_p = C + S$$

gdzie:

L_p - liczba punktów uzyskanych przez ofertę

C - liczba punktów w kryterium „cena”

S - liczba punktów w kryterium „wymagania sprzętowe”

Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi - 100 pkt.

**XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOKONANE
PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA**

Po dokonaniu wyboru oferty Zamawiający poinformuje Wykonawców o wyborze oferty najkorzystniejszej. Wykonawcę, którego ofertę wybrano Zamawiający poinformuje o terminie podpisania umowy.

BURMISTRZ

(-) Bogusława Jagodzińska

Sporządziła:

Julia Kapuścińska

tel. (67) 286 41 19

FORMULARZ OFERTOWY NA:

„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2021”

1. ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Wyrzysk

Adres: ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk

reprezentowana przez Bogusławę Jagodzińską Burmistrza Wyrzyska

tel.: 67 286 41 00

fax.: 67 286 26 26

e-mail : urząd@wyrzysk.pl

2. WYKONAWCA:

2.1. NINIEJSZA OFERTA ZOSTAJE ZŁOŻONA PRZEZ:

L.p.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

2.2. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

2.3. JA (MY) NIŻEJ PODPISANY(I) OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

1) zapoznałem (zapoznaliśmy) się z treścią zaproszenia oraz akceptujemy warunki w nim określone oraz nie wnosimy zastrzeżeń a w przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowę uwzględniając przedmiotowe postanowienia;

2) stwierdzamy, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego.

2.4. Ofertę składam(y) na wszystkie rejony w wysokości:

CENA ZA 1 GODZINĘ PRACY SPRZĘTU W ZŁ:	
Pług + piaskarko-solarka	Spycharka (koparko-ładowarka lub ładowarka)

Miejscowość i data:.....

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Nazwa Wykonawcy

Data

OŚWIADCZENIE

Ja/My niżej podpisany/ni oświadczam/my,
iż dysponuje/my wiedzą, doświadczeniem, potencjałem technicznym, osobowym
oraz uprawnieniami niezbędnymi do wykonania przedmiotu zamówienia.

.....

podpis

WYKAZ SPRZĘTU

Oświadczam/my, iż dysponuje/my poniższym sprzętem:

Lp.	Nazwa sprzętu	Parametry techniczne (rok produkcji, KM, pojemność, itp.)	Ilość (szt)	Sposób władania własny/wynajęty

.....

podpis

OŚWIADCZENIE

Oświadczam/my, iż w roku wykonałem/wykonaliśmy
dla zadanie pod nazwą,
co dokumentuje/my załączonymi referencjami.

.....

podpis