



Inowrocław, dnia 4 kwietnia 2022 r.

05. 04. 2022

BD.ZZŚ.1.435.52.2022.DG

~~WYNIK WERYFIKACJI: WAZNY/NIEWAZNY/
/BRAK MOZLIWOSCI WERYFIKACJI/
BRAK PODPISU ELEKTRONICZNEGO~~

PODPIS SPORZĄDZAJĄCY DO WYDRUKU

OPINIA

OSGO. 6220.33.2021.

Urząd Miejski w Wyrzysku
KANCELARIA
2022 -04- 05
5405/22
Lp.
Liczba zał.
Podpis: *[Signature]*

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 2233 ze zm.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Burmistrza Wyrzyska z dnia 14 lutego 2022 r., znak: OSGO.6220.33.2021,**

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
w Inowrocławiu**

1. wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa mostu na Noteci z rozbiórką istniejącego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ww. ustawy ooś wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c:
 - 2.1. w trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawny sprzęt budowlany i pojazdy oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, a zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, tankowania i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię;
 - 2.2. zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu co najmniej 50 metrów od brzegu Noteci;
 - 2.3. w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 2.4. w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczyć do oczyszczalni ścieków;
 - 2.5. prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta ciekłu oraz zamulenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych rzeki Notec;

- 2.6. podczas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego koryto rzeki Noteć pod mostem zabezpieczyć przed spadającymi odpadami (np. gruzem) siatką o odpowiednim rozmiarze oczka;
 - 2.7. prace rozbiórkowe i budowlane związane z podporami prowadzić w obszarze wydzielonym szczelnymi ściankami;
 - 2.8. po zakończeniu budowy teren prac należy uporządkować oraz dokonać sondowania dna wód pod mostem w rejonie prowadzonych robót celem potwierdzenia, czy nie pozostawiano żadnych pozostałości, elementów bądź odpadów mogących mieć wpływ na ograniczenie przepływu wody w rzece oraz bezpieczeństwo osób korzystających z wody;
 - 2.9. wody z odwodnienia wykopów budowlanych odprowadzać do odbiornika po podczyszczeniu z zawiesiny;
 - 2.10. wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych z przelewem do rowów melioracyjnych oraz lokalnie do kanalizacji deszczowej.
3. Przedmiotowa opinia nie zwalnia od:
- 3.1. uzyskania odstępstwa, o którym jest mowa w art. 77 ust. 3 ustawy Prawo wodne, od zakazu ustanowionego w art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, który obowiązuje na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w przypadku m.in. gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenia przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania;
 - 3.2. uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, na podstawie art. 390 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

UZASADNIENIE

W dniu 16 lutego 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wpłynął wniosek Burmistrza Wyrzyska z dnia 14 lutego 2022 r., znak: OSGO.6220.33.2021, o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla ww. przedsięwzięcia.

Investorem przewidzianego do realizacji zamierzenia inwestycyjnego jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) planowana inwestycja klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- do 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne - w przypadku planowanego przedsięwzięcia organem właściwym rzeczowo i miejscowo do wydania oceny wodnoprawnej jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Pismem znak: BD.ZZŚ.1.435.22.2022.DG z dnia 10 lutego 2022 r. ustalono nowy termin załatwienia sprawy do dnia 14 marca 2022 r.

Przedmiotem opracowania jest karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu nad rzeką Notecią z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka wraz z rozbudową tejże drogi od miejscowości Osiek nad Notecią do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 191. Planowana długość układu drogowego wynosi ok 6,1 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 242,
- budowę nowego mostu na rzece Noteć wraz z rozbiórką istniejącego,
- budowę i rozbudowę przepustów,
- budowę skrzyżowań z drogami łączącymi się z planowaną drogą,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- ewentualną budowę dodatkowych jezdni,
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę chodników w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w m. Żuławka,
- przebudowę zatok autobusowych
- przebudowę i/lub budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę i/lub budowę rowów odwadniających wraz z konieczną kanalizacją deszczową,
- przebudowę linii średniego napięcia 15kV,
- przebudowę i/lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- przebudowę i/lub konserwację istniejących rowów melioracyjnych,
- wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego,
- wycinkę i urządzenie zieleni.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone do przydrożnych rowów drogowych, z których nadmiar wody w warunkach występowania obfitych opadów będzie mógł odpływać do rowów melioracyjnych przecinających planowaną inwestycję. Do km ok. 0+200 przewiduje się ujęcie wody w kanalizację deszczową i odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Od km ok 0+200 do km ok. 2+000 wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych których nadmiar będzie odprowadzany do rowów melioracyjnych NO-60-2, NO-2-5, NO-72-4-3-1-1, NO-2-5-29-06. Od km ok. 2+000 do km ok. 3+200 do rowów trawiastych przydrożnych. Od km ok. 3+200 do km ok. 3+700 (most i bezpośrednie dojazdy) do studni kanalizacji deszczowej a następnie do przydrożnych rowów trawiastych. Od km ok. 3+700 do końca opracowania - do przydrożnych rowów trawiastych. Zastosowanie urządzeń podczyszczających zgodnie z obliczeniami zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych.

Rozbiórkę ustroju nośnego oraz podpór istniejącego mostu należy poprzedzić rozbiórką elementów wyposażenia (nawierzchni, krawężników, balustrad). Na tym etapie możliwe będzie usunięcie elementów z poziomu istniejącego pomostu, bez konieczności jakiegokolwiek ingerencji w przestrzeń pod obiektem. Rozbiórka będzie polegała na stopniowym rozkuwaniu płyt pomostowej, z podziałem przęsła na poszczególne belki. Tak powstałe elementy kolejno usunięte zostaną za pomocą dźwigu. Powyższy sposób prowadzenia robót gwarantuje powstanie niewielkiej ilości materiałów, które mogłyby przedostać się do koryta Noteci. W celu zabezpieczenia koryta przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem rozbiórki właściwych konstrukcji mostów podwieszane będą kurтины, i w miarę potrzeb ustawione zostaną tymczasowe rusztowania zabezpieczające wraz z pomostami roboczymi (przy czym ze względu na niewielkie

rozmiary omawianego mostu, a przez to ułatwiony dostęp do obiektu dla pracowników budowlanych stosowanie tego typu rozwiązań może nie być konieczne). Ewentualne pomosty robocze powinny zapewnić pracownikom swobodny dostęp do wyburzanego elementu. Podczas rozbiórki pod obiektami rozpięta zostanie siatka zabezpieczająca teren pod mostem oraz koryto rzeki przed spadającym gruzem. W czasie wykonywania robót zbierający się na powierzchni siatki gruz rozbiórkowy będzie na bieżąco usuwany. Wszelkie roboty rozbiórkowe i budowlane związane z podporami prowadzone będą wewnątrz wydzielonego, zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wykluczenie możliwości przedostawania się materiału do koryt rzek poza obszarem robót, a także umożliwi bardzo dokładne wybranie niepożądanych elementów rozbiórkowych z wnętrza przestrzeni ograniczonej ściankami.

Realizacja inwestycji będzie się wiązała z koniecznością odwadniania wykopów, w szczególności związanych z wykonaniem fundamentów podpór projektowanego mostu. Wszelkie roboty (w tym odwadnianie wykopów) związane z podporami prowadzone będą wewnątrz zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wydzielenie i ograniczenie tej strefy do minimum. W związku z powyższym przewiduje się brak istotnego wpływu prowadzonych prac na poziom i stan wód gruntowych i powierzchniowych. Prace z wykonaniem projektowanego mostu rozpoczną się od robót fundamentowych (posadowienia). Projektuje się posadowienie z elementów żelbetowych z wykorzystaniem materiałów mineralnych i na bazie naturalnych kruszyw. W celu zabezpieczenia terenu (po obwodzie projektowanych fundamentów) projektuje się montaż ścianek szczelnych zabezpieczających wykop, i zmniejszających zakres robót ziemnych. W celu odcięcia dopływu wody wykonane zostaną betonowe korki na dnie wykopów. Po skończonym betonowaniu korków oraz związaniu betonu wody pozostałe w przestrzeniach ograniczonych ściankami szczelnymi zostaną wypompowane. Następnie wewnątrz ścianek szczelnych wykonane zostaną podpory. Jednorazowemu wypompowaniu podlegać będzie jedynie niewielka ilość wody, która zgromadzi się wewnątrz ścianek szczelnych jeszcze przed zabetonowaniem korków. Planuje się odprowadzenie wypompowanej wody na terenie budowy.

Budowa obiektu mostowego nastąpi w miejscu w bezpośrednim otoczeniu istniejącego mostu, gdzie znajduje się przystań wędkarska. Z tego względu nie istnieje zagrożenie, że budowa spowoduje w znaczący sposób zmiany w istniejącym zagospodarowaniu dolin rzecznych. Istniejący most nie posiada podpór w korycie Noteci, planowane rozwiązania również nie zakładają ingerencji w koryto. Nowy most będzie jednoprzęsłowy, bez podpór pośrednich. Budowa nowego obiektu wywierać będzie pozytywny wpływ z uwagi na zastosowanie rozwiązań sprzyjających migracji zwierząt nieco zwiększone światło pionowe i poziome projektowanego mostu względem istniejącego z zachowaniem przestrzeni dla przemieszczania się zwierząt obok koryta cieku (zwiększono światło poziome, tak żeby z obu stron rzeki pozostał obszar o szerokości przynajmniej 6 m). Umocnienie skarp projektuje się alternatywnie w postaci narzutu z kamienia ciężkiego, materacy gabionowych lub kamienia murowanego z wypełnieniem spoin w zależności od ostatecznej treści uzgodnień z zarządcą cieku.

Podstawowym środkiem ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas budowy jest profilaktyka, w tym wypadku użytkowanie sprawnego sprzętu budowlanego, bez oznak wycieków paliwa, olejów (silnikowego, hydraulicznego) czy innych płynów stosowanych w sprzęcie polegającego na budowie mostu w na Noteci z rozbiórką istniejącego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka

budowlanym (płyny chłodzące, hamulcowe). Oględziny sprzętu przed rozpoczęciem pracy, które wynikają z przepisów bhp pokrywają się z zaleceniami wynikającymi z zapobiegania ewentualnym zanieczyszczeniom wód czy gleby. Sprzęt budowlany, po zakończeniu prac będzie stacjonował na jezdni wyłączony z ruchu lub placu tymczasowym o szczelnym podłożu. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbent na wypadek rozlania się substancji niebezpiecznych dla środowiska wodnego. Jeżeli Wykonawca

zdecyduje się na tankowanie sprzętu budowlanego na terenie budowy to będzie zobowiązany do wykonywania tego w odległości minimum 50 m od cieków, w wydzielonym do tego celu miejscu, na szczelnym podłożu lub z zastosowaniem mat zapobiegających przenikaniu do gruntu ewentualnie rozlanego paliwa. Miejsce tankowania maszyn musi być wyposażone w sorbent. Wymogi dotyczące parkowania sprzętu budowlanego nie dotyczą maszyn, których czas przygotowania do pracy lub demontaż przekracza 2-3 godziny. W takim przypadku bezcelowe jest codzienne ich montowanie i demontowanie.

Nie przewiduje się by w pobliżu analizowanego odcinka drogi powstał węzeł betoniarski czy wytwórnia mas bitumicznych. Tego typu materiały będą dowożone na bieżąco na plac budowy. Nie przewiduje się długotrwałego magazynowania tego typu substancji, gdyż będą one w miarę możliwości od razu wbudowywane w obiekt. Materiały wykorzystywane do realizacji inwestycji będą materiałami powszechnie wykorzystywanymi do budowy dróg i mostów na terenie kraju. Są to substancje obojętne dla środowiska wodnego, w związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych w sytuacjach kontaktu wód z elementami konstrukcyjnymi mostów.

Jedynymi materiałami budowlanymi stwarzającymi zagrożenie dla środowiska wodnego są farby, smary, substancje uszczelniające itp. Substancje te w oryginalnych pojemnikach mogą być magazynowane na terenie budowy na szczelnym podłożu (jezdni wyłączona z ruchu, poblizko placu postoju maszyn, zaplecze budowy). Muszą być zlokalizowane w tak sposób by uniknąć przypadkowego uszkodzenia pojemnika przez maszyny budowlane. Zużyte pojemniki należy przechowywać w szczelnych kontenerach zabezpieczających przed przedostawaniem się deszczu do wnętrza, w obrębie zaplecza budowy.

Nie przewiduje się ingerencji w znajdujące się sąsiedztwie drogi stawy rybne.

Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach typu Toi-Toi, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych.

Na etapie eksploatacji inwestycji potencjalne zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych stanowić mogą wody deszczowe i roztopowe pochodzące z jezdni rozbudowywanej drogi. Planowana jezdnia będzie odwadniana powierzchniowo do rowów przydrożnych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych gdzie wody będą podlegać infiltracji lub odparowaniu, a ich ewentualny nadmiar odpływać może do przecinanych rowów melioracyjnych.

W przypadku lokalnego zastosowanie systemów kanalizacyjnych wody odprowadzane do odbiornika za ich pośrednictwem, będą musiały spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600024188519 - „Noteć od Kanalu Bydgoskiego do Kcynki”; typ: „24”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Noteć w obrębie JCWP; oraz dobry stan chemiczny. Przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2027r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.
- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW60002418859 - „Noteć od Kcynki do Gwdy”; typ: „24”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Noteć w obrębie JCWP; oraz dobry stan chemiczny. Przedłużenie terminu osiągnięcia celu - brak możliwości

technicznych (2027r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.

- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600043, o aktualnie słabym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny; mniej rygorystyczny cel dla parametru CI (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem), dobry stan ilościowy; mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Odstępstwo – ustalenie celów mniej rygorystycznych: – brak możliwości technicznych (2021r.). Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWPd jest monitorowana.
- Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 138 – Pradolina Toruń- Eberswalde.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowane jest częściowo w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Inwestycja znajdować się będzie na terenach objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021, poz. 1098 t.j. ze zm.):

- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Noteci;
- Obszar NATURA 2000: Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego;
- Obszar NATURA 2000: Dolina Noteci - specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa).

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wyłącznie zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. DYREKTORA

Konrad Wiśniewski

Z-ca Dyrektora

/podpis elektroniczny/

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
NIP 764-17-73-550, R. 000530755

*Opiniono z dnia 26.05.2021 r.
do dnia 07.06.2021 r. Wypis*

Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Oczyszczonymi

Anna Kubich

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyrzyska (e-PUAP)
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
2. ZZŚ aa

Raport z weryfikacji podpisu

INFORMACJE O DOKUMENCIE:	
Nazwa pliku	BD_ZZŚ_1_435_52_2022_DG.pdf
Liczba podpisów	1
Data weryfikacji podpisów	2022-04-05 07:38:23

SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:

Podpis: 1 - Pozytywny	
Rodzaj certyfikatu	Kwalifikowany
Format podpisu	PAdES-T
Data złożenia podpisu	2022-04-04 15:57:07
Podpis zawiera znacznik czasu	Kwalifikowany
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	Nazwa powszechna: Konrad Wiśniewski; Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nazwa organizacji: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-5272825616
Numer seryjny certyfikatu	108268334454059460440843653713603344873
Wystawca certyfikatu	Nazwa powszechna: Certum QCA 2017 Nazwa organizacji: Asseco Data Systems S.A. Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-5170359458
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	88785 (2022-04-04T22:00:00Z)
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	
Podpis zweryfikowano na dzień	
Status weryfikacji	Pozytywny
	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25. Punkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.