

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ

Znak sprawy: OŚZ.6220.3.2022.AS

Wnioskodawca:

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

pr. A. Kubiśch
17.03.2022
ok. gpl

OSGO.6220.33.2021

Gołańcz, data 14.03.2022 r.

Urząd Miejski w Wyrzysku KANCELARIA	
2022 -03- 17	
Lp.	4559/22
Liczba zał.	
Podpis	<i>[Signature]</i>

Postanowienie

Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Wyrzyska z dnia 17.02.2022 r., znak: OSGO.6220.33.2021

postanawiam wyrazić opinię pozytywną,

dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu na Noteci z rozbiórką istniejącego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka” oraz wyrażam opinię, iż **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Uzasadnienie

Dnia 17.02.2022 r. do Urzędu Miasta i Gminy Gołańcz wpłynęło wystąpienie Burmistrza Wyrzyska z dnia 14.02.2022 r., znak: OSGO.6220.33.2021 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie mostu na Noteci z rozbiórką istniejącego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka”. Do wystąpienia dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia, informację o objęciu terenu przeznaczanego pod realizację przedsięwzięcia ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także wyjaśnienia zebrane podczas wcześniejszej weryfikacji wniosku.

Burmistrz Wyrzyska zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Inwestycja swoim zasięgiem wykracza poza teren jednej jednostki administracyjnej, w związku z czym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałych obszarów, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Zgodnie z powyższym, tut. Organ w opinii odnosi się do fragmentu przedsięwzięcia, który obejmuje teren Miasta i Gminy Gołańcz, czyli obręb Smogulec, na działkach ewidencyjnych, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do ww. opinii.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a, oraz pkt 3 lit. a, c, d oraz e ustawy ooś na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie mostu nad rzeką Noteć z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka wraz z rozbudową tejże drogi od miejscowości Osiek nad Notecią do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 191. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodne będzie z obowiązującymi normami technologicznymi dostosowanymi do potrzeb poprawy ruchu kołowego w sposób bezkolizyjny i bezpieczny nad rzeką. Planowana droga ma przyczynić się do zredukowania czasu podróży, podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, unowocześnienie stanu infrastruktury technicznej w rejonie, zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów, obniżenia poziomu wypadkowości, zapewnienia lepszego dojazdu do form zlokalizowanych w powiecie, rozwoju ruchu turystycznego, zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym, właściwego odbioru wód opadowych z drogi, zwiększenia bezpieczeństwa transportu materiałów niebezpiecznych.

Na podstawie dołączonych do wystąpienia Burmistrza Wyrzyska materiałów graficznych oraz dokumentów określających położenia planowanej inwestycji Organ zauważył, że planowane do realizacji na terenie gminy Gołańcz przedsięwzięcie leży poza terenem co do którego został ustalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza

prorowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, które są opracowane na podstawie dokumentów normalizacyjnych obowiązujących w Unii Europejskiej w zgodności z prawodawstwem wspólnotowym. Mimo planowanych do zastosowania rozwiązań i technologii niestety nie da się zupełnie wykluczyć wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko. Charakter i skala oddziaływań analizowanego przedsięwzięcia będzie się różnić w zależności od etapu, dla którego będą one analizowane. Ze względu na rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia, na podstawie przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizy w zakresie oddziaływania na stan jakości powietrza, nie przewiduje się jego ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

W trakcie realizacji inwestycji, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, wystąpi lokalne, krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego. W celu zminimalizowania ww. uciążliwości należy:

- maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
- stosować najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac budowlanych;
- stosować sprzęt wysokiej jakości, w dobrym stanie technicznym
- wyłączać maszyny i urządzenia w trakcie przerw w pracy;
- prace budowlane i montażowe na odcinkach linii w sąsiedztwie terenów chronionych przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6:00 do 22:00). W szczególnych przypadkach dopuszczalne jest prowadzenie prac w porze nocnej, jeśli wynika to z uwarunkowań technologicznych (konieczności ciągłości prac) lub narzuconych przez gestorów obiektów kolizyjnych.

W trakcie analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia tutaj. Organ ustalił, iż charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje wystąpienia znaczącego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Budowa nowego mostu na istniejącej drodze wraz z rozbiórką istniejącego nie spowoduje trwałych przekształceń stosunków wodnych. Możliwe jednak jest występowanie krótkotrwałego naruszenia pierwszego poziomu wodonośnego na trasie przebiegu układu komunikacyjnego oraz wykonanie ewentualnych wykopów pod infrastrukturę podziemną. Po wykonaniu nawierzchni jezdni może dojść do niewielkich zmian w obiegu wody na skutek uszczelnienia podłoża. Oddziaływanie takie ma pomijalny charakter dotyczyć będzie tylko wąskich pasów wzdłuż istniejącej jezdni, gdzie droga będzie poszerzana. Oddziaływanie tego typu związane jest z każdego rodzaju pracami budowlanymi, nie przewiduje się by mogło w istotny sposób wpływać na stosunki wodne analizowanego obszaru. Największy potencjał zagrożeń niesie ze sobą konieczność realizacji prac w otoczeniu koryta Noteci oraz przekraczanych rowów melioracyjnych. Wynikać to będzie z rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu mostowego. W celu zabezpieczenia koryta przed przedostaniem się do wody odpadów powstających w trakcie prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem rozbiórki

właściwych konstrukcji mostów Inwestor planuje podwiesić kurtyny oraz w miarę potrzeb zostaną rozstawione tymczasowe rusztowania zabezpieczające wraz z pomostami roboczymi. Podczas rozbiórki pod obiektami zostanie rozpięta siatka zabezpieczająca teren pod mostem oraz koryto rzeki przed spadającym gruzem. W związku z planowanymi w fazie realizacji działaniami przewiduje się brak istotnego wpływu prowadzonych prac na poziom i stan wód gruntowych i powierzchniowych.

Wykonywane prace na etapie realizacji inwestycji nie będą powodować generowania znacznych ilości ścieków. Ścieki socjalno-bytowe pracowników budowy odprowadzone będą do mobilnych toalet i wywożone przez specjalistyczne firmy.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady pochodzące z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Będą to opakowania po materiałach budowlanych: papierowe, metalowe, z tworzyw sztucznych, zużyte i odpady z remontów i przebudowy dróg. Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji to odpady pochodzące z czyszczenia ulic i w dłuższej perspektywie z remontów nawierzchni.

Odpady powstałe na etapie realizacji będą segregowane i gromadzone w wyznaczonych do tego celu i odpowiednio przystosowanych miejscach (m.in. zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych). Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Gromadzone odpady i materiały należy gromadzić w oznakowanych workach, pojemnikach lub kontenerach, a odpady niebezpieczne w atestowanych pojemnikach. Miejsce gromadzenia odpadów powinno być tak zabezpieczone, aby uniemożliwić migracje ew. zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, np. poprzez: szczelną powierzchnię, zabezpieczoną przed czynnikami atmosferycznymi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa prowadzona będzie na bieżąco ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów, w BDO - Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami dla każdego rodzaju odpadów oddzielnie (dotyczy odpadów, dla których ustanowiono obowiązek prowadzenia ewidencji). Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się stałego powstawania odpadów na etapie eksploatacyjnym.

Zgodnie z karta informacyjną przedsięwzięcia zaplanowano niewielkie objętości wykonywanych fundamentów, dlatego też nie przewiduje się powstawania znacznych ilości nadkładów gleby i ziemi. Większość urobku, jaki powstanie w następstwie przygotowania miejsc dla fundamentów będzie zagospodarowana na miejscu.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów

naturalnych. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Inwestycja dotyczy budowy mostu i rozbudowy układu drogowego w obszarze doliny Noteci i w granicach korytarza ekologicznego GKPnC-17 Dolina Noteci, w związku z tym Inwestor wykonał szereg prac inwentaryzacyjnych, które szczegółowo zostały omówione w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wyniki przeprowadzonych analiz pozwalają uznać, że nie przewiduje się możliwości wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Reasumując, uwzględniając całość dokumentacji w sprawie, w szczególności rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie, a także rodzaj, skalę możliwego oddziaływania na środowisko, w opinii Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz, jako Organu właściwego dla fragmentu obszaru, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, tj. organu właściwego do wydania opinii, o której mowa w art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), dla analizowanego przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Pouczenie: Od niniejszego postanowienia nie przysługuje zażalenie.



Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Gołańcz
Zastępca Burmistrza
mgr Urszula Wierzbicka

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
NIP 764-17-73-550, R. 000530755

*System do dnia 24.05.2021.
do dnia 07.05.2011. [22]*

Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami

[Signature]
Anno Kubich

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyrzyska, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk

2. aa

Załącznik nr 1
do Opinii Burmistrza
Miasta i Gminy Gołańcz
nr OŚZ.6220.3.2022.AS
z dnia 14.03.2022 r

Wykaz działek ewidencyjnych na terenie Miasta i Gminy Gołańcz, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie oraz na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie pn. „Budowa mostu na Noteci z rozbiórką istniejącego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Żuławka”

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina	Powiat
1.	10	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
2.	100/4	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
3.	11	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
4.	12	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
5.	13	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
6.	14	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
7.	145	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
8.	15	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
9.	16	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
10.	18	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
11.	19	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
12.	2/3	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
13.	20	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
14.	21	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
15.	22/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
16.	22/2	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
17.	23	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
18.	24	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
19.	25/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
20.	25/2	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
21.	26	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
22.	28	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
23.	29	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
24.	3/2	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
25.	30	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
26.	31	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
27.	32	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
28.	33	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
29.	34	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
30.	4/3	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
31.	4/4	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
32.	4/5	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
33.	4/6	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
34.	4/7	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki

35.	5	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
36.	6	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
37.	7/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
38.	7/2	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
39.	7/3	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
40.	8	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
41.	9	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
42.	9/2	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
43.	9002/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
44.	9002/2	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
45.	9003/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
46.	9007/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki
47.	9008/1	Smogulec	Gołańcz	Wągrowiecki



Z up. BURMISTRZA
 Miasta i Gminy Gołańcz
 Zastępca Burmistrza:
mgr Urszula Wiarzbicka

