

16. 08. 2022

WYNIK WERYFIKACJI PODPISU ELEKTRONICZNEGO
/BRAK MOŻLIWOŚCI WERYFIKACJI/
BRAK PODPISU ELEKTRONICZNEGO

POSTANOWIENIE

PODPIS SPORZĄDZAJĄCEGO WYDRUK

Urząd Miejski w Wyrzysku KANCELARIA	
2022 -08- 16	
Lp.	12410/22
Liczba zał.	
Podpis	

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 1029, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Wyrzyska z 23.05.2022 r., znak: OSGO.6220.13.2022

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaprojektować 2 dwupłaszczowe, wielokomorowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw o pojemności do 60 m³ każdy, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG, o pojemności do 20 m³, 1 dodatkowy podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ (do realizacji w przypadku braku możliwości przyłączenia do sieci ciepłej lub gazowej) oraz 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik AdBlue o pojemności do 10 m³.
3. Sporządzić projekt robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych.
4. Wykonać sieć monitoringową składającą się z minimum 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w granicach posesji Wnioskodawcy, na dopływie (minimum 1 otwór) i odpływie wód podziemnych (minimum 2 otwory) z terenu stacji paliw, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem podziemnych zbiorników na paliwa.
5. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego Projekt robót geologicznych. Wyniki badań monitoringowych wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Wyrzyska, Staroście Piłskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
6. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
7. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
8. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
9. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
10. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
11. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.

Wnioskodawca:

Uzasadnienie

26.05.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Wyrzyska z 23.05.2022 r., znak: OSGO.6220.13.2022 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk.

Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. oraz oświadczenie wraz z uzasadnieniem, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W wystąpieniu zawarto informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem. W toku prowadzonego postępowania tut. organ pismem z 09.06.2022 r., znak: WOO-IV.4220.677.2022.DG.1 zwrócił się do Burmistrza Wyrzyska o doprecyzowanie (podpunkt) kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.), potwierdzenie informacji na temat sposobu zagospodarowania terenu w otoczeniu przedsięwzięcia, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz wezwanie wnioskodawcy/pełnomocnika wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień do k.i.p. 24.06.2022 r. do wiadomości Regionalnego Dyrektora wpłynęło pismo Burmistrza Wyrzyska z 20.06.2022 r., znak: OSGO.6220.13.2022, stanowiące wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia k.i.p. 01.08.2022 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło pismo Burmistrza Wyrzyska z 27.07.2022 r., znak: OSGO.6220.13.2022, do którego załączono uzupełnienie k.i.p.

Zauważyć należy, że Burmistrz Wyrzyska w żaden sposób nie odpowiedział na wezwanie Regionalnego Dyrektora, ograniczył się wyłącznie do wezwania Wnioskodawcy do uzupełnienia dokumentacji i zobowiązał Wnioskodawcę do przedstawienia danych, o które zwracano się do organu prowadzącego postępowanie. Regionalny Dyrektor uznał, że Burmistrz Wyrzyska uznał stwierdzenia Wnioskodawcy za udowodnione. Skoro nie odniósł się do nich wprost i ograniczył się jedynie do przekazania do organu wpadkowego należy domniemywać że uznaje je za prawdziwe i nie ma przesłanek aby je podważać. Należy podkreślić, że do obowiązków organu prowadzącego postępowanie należy ocena dowodów zgromadzonych w sprawie. Regionalny Dyrektor przedstawiając niniejszą opinię opiera się na przekazanych przez organ prowadzący materiałach i odnosi się w niej do zagadnień ochrony środowiska.

Burmistrz Wyrzyska wskazał, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. W opinii Regionalnego Dyrektora w uwagi na charakter i zakres przedsięwzięcia, kwalifikuje się ono do § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b, c i pkt 35 lit. b i c rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk. Stacja planowana jest jako lokalna stacja paliw, w której ma być prowadzona dystrybucja paliw płynnych, konfekcjonowanych olejów smarowych oraz akcesoriów samochodowych z przeznaczeniem dla odbiorców indywidualnych, w systemie całodobowym. Ponadto, na terenie stacji znajdują się: pawilon handlowy (obsługa stacji paliw oraz powierzchnia handlowa do sprzedaży artykułów motoryzacyjnych i wybranych artykułów spożywczych), oraz stanowisko usług dodatkowych (kompresor, odkurzacz, woda). Stacja paliw będzie prowadzić sprzedaż benzyn bezołowiowych Pb-98 i Pb-95, oleju napędowego oraz gazu płynnego propan-butan. Zabudowę stacji paliw stanowić będą: 2 podziemne zbiorniki paliwowe stalowe dwupłaszczowe, wielokomorowe, o pojemności po 50-60 m³ każdy, 1 podziemny zbiornik gazu propan-butan o pojemności od 10 m³ do 20 m³, zbiornik z dystrybutorem dla AdBlue o pojemności 10 m³, pawilon obsługi i sprzedaży (sklep), wiata nad stanowiskami tankowania paliwa i gazu, dystrybutory paliwa wieloproduktowe, dystrybutor gazu dla LPG, stanowisko odkurzacza i instalacji sprężonego powietrza, stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych i ciężarowych, kontener na butle z gazem (poj. ok. 20 szt), znaki informacyjne i reklamowe, a także miejsce do ładowania samochodów elektrycznych, dodatkowy zbiornik LPG o pojemności do 10 m³ podziemny (do realizacji w przypadku braku możliwości przyłączenia do sieci ciepłej lub gazowej), rezerwa pod kontener magazynowy, rezerwa pod paczkomat. Planowana sprzedaż paliwa wynosić będzie ok. 1500 m³/rok, w tym: etylina ok. 500 m³, olej napędowy ok. 800 m³, gaz płynny (LPG) ok. 200 m³/rok. Przy założeniu, że wielkość obrotu paliwem w ciągu roku wyniesie ok. 1500 m³, średnia dobowo sprzedaż paliw wyniesie około 4,1 m³/dobę, w tym benzyn 1,37 m³/dobę (ok. 33,4%) i oleju napędowego 2,19 m³/dobę (ok. 53%), gazu płynnego ok. 0,55 m³ (13,6%).

Paliwa płynne na stację będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika. Cysterny będą wyposażone w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe oprócz króćców do zlewu paliwa będzie posiadać armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane będą do komory autocysterny. Zawory oddechowe łączące rurociągi gazowe z atmosferą posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery. Gaz płynny propan-butan będzie dostarczany do zbiornika autocysterną. Króćce zlewowe znajdować się będą we wspólnej, szczelnej studzience naziemnej. Rury oddechowe będą znajdować się w rejonie pola zbiornikowego i stanowiska spustowego paliw i wyposażone będą w zawory oddechowe z bezpiecznikiem ogniowym. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą znajdującą się w studzience zlewowej.

Paliwa przeznaczone do sprzedaży magazynowane będą w zbiornikach podziemnych wielokomorowych (oddzielne komory na poszczególne rodzaje paliwa). Infrastrukturą towarzyszącą zbiornikom magazynowym będzie studzienka centralnego zlewu paliw oraz kominki oddechowe. Ponadto w celu transportu paliw do dystrybutorów konieczna będzie realizacja rurociągów technologicznych, przewodów i armatury. W ramach przedmiotowego

przedsięwzięcia planuje się montaż 2 zbiorników trzy lub czterokomorowych. Zbiorniki zostaną wyposażone w system szczelności płaszczy „na sucho” lub „na mokro”. Jest to system kontroli szczelności poprzez wprowadzenie do przestrzeni międzypłaszczywej zbiornika czujników węglowodorów, podłączonych do centralki, która uruchamia alarm w przypadku zaistnienia przecieku. Przed przepelnieniem zbiornika zabezpieczać będzie czujnik wartości granicznej. Dystrybutory zostaną umieszczone na systemowych ramach w zagłębionych wysepkach. Dystrybutory benzyn zostaną wyposażone w osprzęt umożliwiający zawracanie oparów z napełnianych baków samochodów do zbiorników magazynowych paliw (aktywny system odsysania oparów VRS). Plac dystrybucji paliw zostanie zadaszony wiatą.

W k.i.p. wykazano, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. poz. 1225) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853, z późn. zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy ooś ustalono, że planowana stacja zlokalizowana będzie poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Na podstawie analizy hydrogeologicznej przedłożonej wraz z uzupełnieniem k.i.p. ustalono, iż projektowana stacja paliw na działce nr 124, obręb Osiek, będzie zlokalizowana w obrębie jednostki hydrogeologicznej (bilansowej) P-XV Noteć Pradoliny Toruńsko-Eberswaldzkiej o powierzchni 4971,25 km² dla której stan zasobów dyspozycyjnych na dzień 31.12.2021 r. wynosi 429611 m³/dobę. W obrębie przedmiotowej struktury nie występują ciągłe użytkowe poziomy wodonośne w obrębie utworów czwartorzędowych. Poziom wód gruntowym może występować jedynie lokalnie w postaci wód zawieszonych, w obrębie przypowierzchniowych osadów piaszczystych o zmiennej miąższości. Nie przedstawia on znaczenia użytkowego. Rzędna zwierciadła ewentualnych wód gruntowych w obrębie działki wynosi 55-60 m n.p.m. tj. ok. 10,0-15,0 m p.p.t. Pierwszy, jedyny użytkowy i zarazem główny poziom wodonośny w miejscu bezpośredniej lokalizacji przedsięwzięcia stanowi poziom neogeński, którego strop występuje na rzędnej ok. 0 do -10 m n.p.m. tj. 70-80 m p.p.t. Poziom ten jest izolowany przez warstwę osadów słabo przepuszczalnych (iłóv) o miąższości min. 60-70,0 m, co stanowi naturalną barierę przed migracją potencjalnych zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Na całości analizowanego obszaru występuje zatem warstwa iłóv o miąższości ponad 50 m, która stanowi barierę dla migracji zanieczyszczeń w kierunku użytkowej warstwy wodonośnej. Wody powierzchniowe, ewentualne wody poziomu gruntowego oraz wody podziemne poziomu neogeńskiego z obszaru działki są drenowane w kierunku południowym i południowo-wschodnim, ku bazie drenażu, którą stanowi tutaj dolina rzeki Noteci wraz z pradoliną Toruńsko-Eberswaldzką. Na podstawie mapy hydrogeologicznej Polski ustalono, iż analizowany obszar położony jest w obrębie mapy 316 Wyrzysk – jednostki 2cTrI, dla głównego poziomu użytkowego (c – dobra izolacja, Tr – trzeciorzęd). W k.i.p. wskazano, iż na terenie stacji paliw wnioskodawca zakłada wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3 otworów piezometrycznych, zlokalizowanych w sposób umożliwiający kontrolę jakości wody na odpływie wód podziemnych z rejonu pola zbiornikowego oraz z rejonu stacji. Założenia związane z wykonaniem sieci monitoringu zawarto w warunkach niniejszej opinii. Ponadto Regionalny Dyrektor zobowiązał wnioskodawcę do przedkładania wyników badań wraz z wnioskami z ich analizy Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Wyrzyska, Staroście Piłskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w rocznych raportach, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczywowych zbiornikach z monitoringiem szczelności oraz planowany monitoring wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłącze z gminnej sieci wodociągowej. Powstające ścieki będą kierowane do gminnej kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych, gdyż jak wskazano w uzupełnieniu k.i.p. nie przewiduje się realizacji myjni samochodowej. Wody z dachów oraz wody z powierzchni utwardzonych (w tym ze stanowisk zrzutu paliw i tankowania pojazdów), a także przelewy z powierzchni zieleni (podczas wyjątkowo obfitych opadów nawałnych) będą odprowadzane za pomocą wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej poprzez separator koalescencyjny z osadnikiem do gruntu poprzez rozsączkowanie lub zbiornika bezodpływowego odparowującego, z możliwością wykorzystania tych wód do podlewania zieleni. W przyszłości wody opadowe mogą zostać podłączone do kanalizacji deszczowej gminnej, jeżeli taka kanalizacja zostanie wybudowana, a inwestor uzyska zgodę na podłączenie do niej. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahalo gazowe”. Budynek biurowo-handlowy ogrzewane będą z kotła gazowego o mocy około 50 kW. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokość min. 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej opinii zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że stacja paliw otoczenie terenu planowanej inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo, grunty zadrzewione, ulica Wyrzyska oraz zlokalizowana po jej drugiej stronie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Należy zauważyć, iż na podstawie ogólnodostępnych danych teleinformatycznych ustalono, iż zabudowa ta oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa (MN/U). Obsługa komunikacyjna (wjazd i wyjazd na stację) planowana jest od ulicy Wyrzyskiej. Jak wynika z k.i.p. i jej uzupełnienia źródła hałasu na terenie przedsięwzięcia będą stanowić głównie pojazdy korzystające ze stacji paliw oraz stanowiska tankowania, dystrybutory, kompresor oraz urządzenia wentylacyjne i chłodnicze pawilonu. Wnioskodawca zakłada, że w ciągu 8h pory dnia po terenie stacji poruszać się będą 432 pojazdy lekkie i 16 pojazdów ciężkich, a w ciągu 1h pory nocy poruszać się będą 42 pojazdy lekkie i 2 pojazdy ciężkie. Zauważyć należy, że wpływ na klimat akustyczny w otoczeniu planowanego obiektu ma ruch komunikacyjny na drodze wojewódzkiej nr 194 zlokalizowanej od strony południowej działki. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą

sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się drodze wojewódzkiej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy uzupełnienia do k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Najbliżej położoną strefą ochrony jest strefa obejmująca wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ujęcia wodociągu wiejskiego Osiek nad Notecią. Ujęcie składa się z trzech studni o głębokościach 92,0 m, 91,0 m i 92,5 m, w których do eksploatacji ujęto warstwę wodonośną poziomu miocenijskiego. Ujęta warstwa izolowana jest od powierzchni przez nakład osadów słaboprzepuszczalnych (iłó) o miąższości 50-55 m. Studnie ujęcia zlokalizowane są ok. 540-620 m na SE od działki nr 124. Z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o niskiej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie obszaru chronionego krajobrazu Dolina Noteci, dla którego nie ma obowiązujących zakazów, poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dębowa Góra PLH300055 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobżonki PLB300040, oddalone odpowiednio o ok. 660 m i 1,1 km od planowanej stacji paliw. Na podstawie k.i.p. ustalono, że na terenie działki brak jest drzew i krzewów. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie

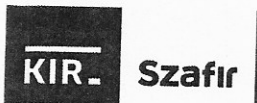
z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Jacek Przygocki
Regionalny Konserwator Przyrody
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Wyrzyska (ePUAP) z prośbą o poinformowanie wnioskodawcy/pełnomocnika wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
- 2) aa

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
NIP 764-17-73-550, R. 000530755

Dyktowano *do dnia 07.12.2023*
(22) *do dnia 07.12.2023*
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami
Anna Kubich



Raport z weryfikacji podpisu

INFORMACJE O DOKUMENCIE:	
Nazwa pliku	677-POSTANOWIENIE-PALIWA-WOLNIEWICZ.DOCX.XAdES
Liczba podpisów	1
Data weryfikacji podpisów	2022-08-16 15:09:47

SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:

Podpis: 1 - Pozytywny	
Rodzaj certyfikatu	Kwalifikowany
Format podpisu	XAdES-BES
Data złożenia podpisu	2022-08-16 14:15:31
Podpis zawiera znacznik czasu	Brak
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	Nazwa powszechna: Jacek Leszek Przygocki Nazwa organizacji: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-7781459285
Numer seryjny certyfikatu	1572857191490087489
Wystawca certyfikatu	Nazwa powszechna: CUZ Sigillum - QCA1 Nazwa organizacji: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-5250001090
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	5618 (2022-08-16T02:28:23Z)
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	
Podpis zweryfikowano na dzień	2022-08-16 15:09:45 (Bieżący czas systemowy)
Status weryfikacji	Pozytywny
	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25. Punkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.