

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2 i art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) - *dalej ustawy oos*, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) - *dalej ustawy Kpa*, oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 0050.153.2021 Burmistrza Wyrzyska z dnia 6 września 2021 roku, w sprawie upoważnienia Zastępcy Burmistrza Wyrzyska do wydawania decyzji administracyjnych, Burmistrz Wyrzyska po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, przy udziale stron postępowania:

- ze względu na większą niż 10 liczbę stron postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy oos* oraz w związku z art. 49 *ustawy Kpa*, strony były zawiadamiane o toczącym się postępowaniu administracyjnym przez umieszczenie informacji w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Wyrzyska (www.wyrzysk.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyrzysku, Sołectwa Osiek nad Notecią.

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk.**
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia polegającego na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk, wszczętego na wniosek Inwestora**
.....
 1. Zaprojektować 2 dwupłaszczowe, wielokomorowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw o pojemności do 60 m³ każdy, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepelnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
 2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG, o pojemności do 20 m³, 1 dodatkowy podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ (do realizacji w przypadku braku możliwości przyłączenia do sieci ciepłej lub gazowej) oraz 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik AdBlue o pojemności do 10 m³.

3. Sporządzić projekt robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych.
4. Wykonać sieć monitoringową składającą się z minimum 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w granicach posesji Wnioskodawcy, na dopływie wód podziemnych do terenu przedsięwzięcia (minimum 1 otwór) oraz odpływie wód podziemnych z terenu przedsięwzięcia (minimum 2 otwory), w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem podziemnych zbiorników na paliwa.
5. Badania monitoringowe w piezometrach wykonać zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego Projekt robót geologicznych. Wyniki badań monitoringowych wraz z wnioskiem z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Wyrzyska, Staroście Pilskiemu, Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
6. W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód podziemnych, powstałego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwale wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń.
7. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
8. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
9. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
10. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
11. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika (zbiornika bezodpływowego, instalacji rozsączającej lub sieci kanalizacyjnej), podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
12. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
13. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować sprawny sprzęt budowlany, maszyny i pojazdy oraz monitorować ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego.
14. Zaplecze budowy, postój pojazdów i maszyn budowlanych, tankowania i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.

15. Nawierzchnię terenów stacji paliw w miejscach tankowania i rozładunku paliw wykonać jako utwardzoną i uszczelnioną folią; a pozostałe place parkingowe i manewrowe wykonać jako utwardzone, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do odwodnienia liniowego.
16. W trakcie realizacji, a następnie eksploatacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
17. Wytwarzane na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
18. Odpady lub inne substancje niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych oraz zwierząt.
19. Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz w sposób uniemożliwiający ich rozprzestrzenianie. Odbioru odpadów muszą dokonywać podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
20. Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku.
21. W trakcie realizacji bądź likwidacji, planowane przedsięwzięcie zaopatrzyć w przenośne toalety (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno – bytowe). Zgromadzone ścieki socjalno – bytowe dostarczyć przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Inwestor, zwróciła się do Burmistrza Wyrzyska z wnioskiem z dnia 26.04.2022 r. (data wpływu do urzędu 29.04.2022 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączono:

- kartą informacyjną przedsięwzięcia – wraz z zapisem na płycie CD,
- kserokopią mapy ewidencyjnej w skali 1:2000,
- kserokopią mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie skala 1:500, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie skala 1:2000 – 2 szt.

- kserokopia uproszczonego wypisu z rejestru gruntów dla działki objętej wnioskiem,
- potwierdzenie dokonanej wpłaty opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Teren na, którym jest planowana realizacja przedsięwzięcia, działka o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk, posiada częściowo plan zagospodarowania przestrzennego. Inwestor oświadczył, iż przedsięwzięcie będzie realizowane na części działki, która nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na załącznikach graficznych wnioskodawca zaznaczył zakres realizacji i oddziaływania inwestycji.

W wyniku klasyfikacji planowanego przedsięwzięcia ustalono, iż ww. inwestycja na dzień wszczęcia postępowania administracyjnego, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 oraz 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 *ustawy ooś*, Burmistrz Wyrzyska pismem z dnia 23.05.2022 r. znak OSGO.6220.13.2022 wystąpił po opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Inowrocławiu.

Obwieszczeniem Burmistrza Wyrzyska znak OSGO.6220.13.2022 z dnia 23.05.2022 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpieniu po opinii do organów współdziałających. Zawiadomieniem znak OSGO.6220.13.2022 z dnia 23.05.2022 r. Burmistrz Wyrzyska poinformował Inwestora o wszczęciu postępowania i wystąpieniu po opinii do organów współdziałających.

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195 ze zm.) oraz zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile wydał w dniu 01.06.2022 r. Opinię Sanitarną znak ON-NS.9011.4.31.2022 odstępującą od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a *ustawy ooś* oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wydał Opinię znak BD.ZZŚ.1.435.195.2022.DG z dnia 30.06.2022 r. stwierdzającą, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazującą na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań jego realizacji.

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy *Kpa* w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 3a *ustawy ooś* w dniu 16.08.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał Postanowienie znak WOO-IV.4220.677.2022.DG.2 stwierdzające, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań jego realizacji.

Ponieważ w trakcie uzgadniania warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor składał wyjaśnienia i uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, po zebraniu wszystkich uzupełnień i wyjaśnień, zostały one przesłane pismem znak OSGO.6220.13.2022 r. z dnia 06.09.2022 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, w celu uzupełnienia materiału dowodowego, oraz z zapytaniem czy mając komplet zebranej dokumentacji dotyczącej danego postępowania organ podtrzymuje wydane opinie.

W dniu 12.09.2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile pismem znak

ON-NS.9011.4.31.2022 podtrzymał swoje stanowisko zawarte w wydanej Opinii Sanitarnej z dnia 01.06.2022 r. znak ON-NS.9011.4.31.2022.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a *ustawy ooś* oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz 2233 ze zm.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wydał Opinię znak BD.ZZŚ.1.435.195.2022.DG z dnia 22.09.2022 r. stwierdzającą, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazującą na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań jego realizacji.

Obwieszczeniem Burmistrza Wyrzyska znak OSGO.6220.13.2022 z dnia 30.09.2022 r. poinformował strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy.

Zawiadomieniem znak OSGO.6220.13.2022 z dnia 30.09.2022 r. Burmistrz Wyrzyska poinformował Inwestora o zakończeniu postępowania dowodowego oraz przesłał uzyskane opinie i postanowienia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, grzybów, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Uwzględniając przepisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a *ustawy ooś*, zgodnie z danymi przedstawionymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk. Stacja planowana jest jako lokalna stacja paliw, w której ma być prowadzona dystrybucja paliw płynnych, konfekcjonowanych olejów smarowych oraz akcesoriów samochodowych z przeznaczeniem dla odbiorców indywidualnych, w systemie całodobowym. Na terenie stacji znajdują się: pawilon handlowy (obsługa stacji paliw oraz powierzchnia handlowa do sprzedaży artykułów motoryzacyjnych i wybranych artykułów spożywczych), oraz stanowisko usług dodatkowych (kompresor, odkurzacz, woda). Stacja paliw będzie prowadzić sprzedaż benzyn bezołowiowych Pb-98 i Pb-95, oleju napędowego oraz gazu płynnego propan-butan. Zabudowę stacji paliw stanowią będą:

- dwa podziemne zbiorniki paliwowe stalowe dwupłaszczowe wielokomorowe o pojemności po 50-60 m³ każdy,
- podziemny zbiornik na gaz propan-butan o pojemności 10 – 20 m³,
- zbiornik AdBlue, podziemny o pojemności 10 m³,
- pawilon obsługi i sprzedaży (sklep),
- wiata dwusłupowa nad stanowiskami tankowania paliwa i gazu,
- dystrybutory paliw - wieloproduktowe: 2-3 MPD (4 produkty), dystrybutor TIR, dystrybutor gazu dla LPG, oraz AdBlue.
- stanowisko odkurzacza i instalacji sprężonego powietrza,
- stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- miejsce do ładowania samochodów elektrycznych,
- zbiornik LPG do 10 m³ podziemny (do realizacji w przypadku braku możliwości przyłączenia do sieci ciepłej lub gazowej),

- rezerwa pod kontener magazynowy,
- rezerwa pod paczkomat
- znaki informacyjne i reklamowe.

Planowana roczna sprzedaż paliwa wynosić będzie ok. 1500 m³/rok, w tym: etylina ok. 500m³, olej napędowy ok. 800 m³, gaz płynny (LPG) ok. 200 m³/rok.

Na działkach nie istnieje obecnie stała zabudowa, która przeznaczona byłaby do rozbiórki. Teren obecnie stanowi teren niezabudowany. Powierzchnia działki przeznaczonej pod inwestycje wynosi około 10 000 m² – 1 ha.

Paliwa płynne na stację będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika. Cysterna powinna być wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe oprócz króćców do zlewu paliwa powinno posiadać specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane są do komory autocysterny. Zawory oddechowe łączące rurociągi gazowe z atmosferą posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery. Gaz płynny propan–butan będzie dostarczany do zbiornika autocysterną. Częstotliwość uzupełniania stanu paliw w zbiornikach będzie uzależniona od poziomu sprzedaży paliw. Króćce zlewowe znajdować się będą we wspólnej, szczelnej studziencie naziemnej. Rury oddechowe będą znajdować się w rejonie pola zbiornikowego i stanowiska spustowego paliw i wyposażone będą w zawory oddechowe z bezpiecznikiem ogniowym. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą znajdującą się w studziencie zlewowej.

Paliwa przeznaczone do sprzedaży magazynowane będą w zbiorniku podziemnym wielokomorowym (oddzielne komory na poszczególne rodzaje paliwa). Infrastrukturą towarzyszącą zbiornika magazynowego będzie studzienka centralnego zlewu paliw oraz kominki oddechowe. Ponadto w celu transportu paliw do dystrybutorów konieczna będzie realizacja rurociągów technologicznych, przewodów i armatury. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się montaż 2 podziemnych, dwupłaszczowych, trzy lub czterokomorowych zbiorników magazynowych na paliwa płynne o pojemności ok. 50 m³ - 60 m³ każdy. Zbiorniki zostaną wyposażone w system szczelności płaszczy „na sucho” lub „na mokro”. Jest to system kontroli szczelności poprzez wprowadzenie do przestrzeni między płaszczywej zbiornika czujników węglowodorów, podłączonych do centralki, która uruchamia alarm w przypadku zaistnienia przecieku. Przed przepełnieniem zbiornika zabezpieczać będzie czujnik wartości granicznej. Instalacja odpowietrzająca będzie zakończona zaworami oddechowymi. Przewody odpowietrzające będą wyprowadzone kilka metrów nad powierzchnię terenu. Zbiorniki benzyn będą odpowietrzane wspólnym przewodem, drugim przewodem odpowietrzany będzie zbiornik ON. Gaz propan butan będzie magazynowany w zbiorniku podziemnym, ciśnieniowym, o pojemności całkowitej nieprzekraczającej 10 m³. Zbiornik będzie posiadać komplet armatury zabezpieczającej i odcinającej: zawór bezpieczeństwa, zawór napełniania fazy ciekłej, zawór poboru fazy ciekłej z zaworem nadmiernego wypływu, zawór powrotu fazy ciekłej, zawór awaryjnego opróżniania zbiornika, zawory upustowe (hydrostatyczne), manometr, wskaźnik napełnienia. Dystrybutory zostaną umieszczone na systemowych ramach w zagłębionych wysepkach. Dystrybutory benzyn zostaną wyposażone w osprzęt umożliwiający zwracanie oparów z napełnianych baków samochodów do zbiorników magazynowych paliw (aktywny system odsysania oparów VRS). Plac dystrybucji paliw zostanie zadaszony wiatą.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia Inwestor wskazał, iż przy wyborze lokalizacji planowanego przedsięwzięcia brano pod uwagę wielkość działki oraz niewielką odległość od drogi publicznej. Natomiast w zakresie rozwiązań technicznych stacja zostanie zaprojektowana zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 ze zm.), w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie. Obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2022 r. poz. 1225).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a. *ustawy o os* ustalono, że planowana stacja zlokalizowana będzie poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Na podstawie analizy hydrogeologicznej przedłożonej wraz z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, iż projektowana stacja paliw na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek, będzie zlokalizowana w obrębie jednostki hydrogeologicznej (bilansowej) P-XV Noteć Pradoliny Toruńsko - Eberswaldzkiej o powierzchni 4971,25 km², dla której stan zasobów dyspozycyjnych na dzień 31.12.2021 r. wynosi 429611 m³/dobę. W obrębie przedmiotowej struktury nie występują ciągłe użytkowe poziomy wodonośne w obrębie utworów czwartorzędowych. Poziom wód gruntowych może występować jedynie lokalnie w postaci wód zawieszonych, w obrębie przypowierzchniowych osadów piaszczystych o zmiennej miąższości. Nie przedstawia znaczenia użytkowego. Rzędna zwierciadła ewentualnych wód gruntowych w obrębie działki wynosi 55-60 m n.p.m. tj. około 10,0-15,0 m p.p.t. Pierwszy, jedyny użytkowy i zarazem główny poziom wodonośny w miejscu bezpośredniej lokalizacji przedsięwzięcia stanowi poziom neogeński, którego strop występuje na rzędnej około 0 do – 10 m n.p.m. tj. 70-80 m p.p.t. Poziom jest izolowany przez warstwę osadów słabo przepuszczalnych (iłów) o miąższości min. 60-70,0 m, co stanowi naturalną barierę przed migracją potencjalnych zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Na całości analizowanego obszaru występuje zatem warstwa ilów o miąższości ponad 50 m, która stanowi barierę dla migracji zanieczyszczeń w kierunku użytkowej warstwy wodonośnej. Analiza hydrogeologiczna wykazała, iż wyklucza się możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na najbliższe ujęcie wód podziemnych wraz z wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Wody powierzchniowe, ewentualne wody poziomu gruntowego oraz wody podziemne poziomu neogeńskiego z obszaru działki są drenowane w kierunku południowym i południowo - wschodnim, ku bazie drenażu, którą stanowi tutaj dolina rzeki Noteci wraz z pradoliną Toruńsko - Eberswaldzką. Zgodnie z mapą hydrogeologiczną Polski ustalono, iż analizowany obszar położony jest w obrębie mapy 316 Wyrzysk – jednostki 2cTr1, dla głównego poziomu użytkowego (c-dobra izolacja, Tr trzeciorzęd). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż na terenie stacji paliw wnioskodawca zakłada wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3 otworów piezometrycznych składający się z jednego otworu badawczego zlokalizowanego na dopływie wód gruntowych do terenu inwestycji, w celu określenia tzw. „zera hydrogeologicznego”, tj. parametrów chemicznych i fizycznych wód wkraczających na dany teren, a dwa pozostałe otwory na odpływie wód gruntowych, za potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń, w takim miejscu, aby w przypadku nieszczelności infrastruktury podziemnej możliwe było wykrycie zanieczyszczeń w wodach przepływających w tym otworze. Odpowiednie zaprojektowanie i wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych na terenie inwestycji zapewni możliwość ciągłego kontrolowania zastosowanych rozwiązań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne. Projekt określający ilość i miejsce lokalizacji piezometrów powinien powstać na etapie realizacji obiektu, po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę a przed uzyskaniem decyzji na eksploatację obiektu. W niniejszej decyzji zostały określone warunki co do wykonania sieci monitoringu. Zgodnie z zaleceniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, zobowiązano Inwestora do przedkładania wyników badań wraz z wnioskiem z ich analizy: Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Wyrzyska, Staroście Piłskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w rocznych raportach, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia

na stan środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowych zbiornikach z monitoringiem szczelności oraz planowany monitoring wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g *ustawy ooś* na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłączy z gminnej sieci wodociągowej. Powstające ścieki będą kierowane do gminnej kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się powstania ścieków przemysłowych, gdyż jak wskazano w uzupełnieniu k.i.p nie przewiduje się realizacji myjni samochodowej. Wody z dachów oraz wody z powierzchni utwardzonych (w tym ze stanowisk zrzutu paliw i tankowania pojazdów), a także przelewy z powierzchni zieleni (podczas wyjątkowo obfitych opadów nawalnych) będą odprowadzane za pomocą wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej poprzez separator koalescencyjny z osadnikiem do gruntu poprzez rozsączkowanie lub zbiornika bezodpływowego odparowującego, z możliwością wykorzystania tych wód do podlewania zieleni. W przyszłości wody opadowe mogą zostać podłączone do kanalizacji deszczowej gminnej, jeżeli taka kanalizacja zostanie wybudowana a inwestor uzyska zgodę na podłączenie do niej. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Na terenie utwardzonym szczelnie zlokalizowane zostaną place dystrybucji paliw i miejsce zrzutu paliw do zbiorników magazynowych. Będzie to utwardzenie szczelne (z zastosowaniem folii odpornej na działanie substancji ropopochodnych) pozostały teren będzie utwardzony z rozprowadzoną kanalizacją deszczową. Łącznie powierzchnia utwardzona, z której wody opadowe zostaną odprowadzone do separatora a następnie do gruntu, zbiornika odparowującego lub kanalizacji deszczowej gminnej wyniesie około 900 m². Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej decyzji.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną wyłącznie ścieki bytowe. Maksymalna ilość ścieków bytowych, która powstanie na etapie realizacji inwestycji i wyniesie około 0,5 m³ w całym okresie realizacji inwestycji. Ścieki gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI i okresowo wywożone przez wyspecjalizowaną firmę. W wyniku eksploatacji stacji paliw będą powstawały ścieki bytowe. Na etapie eksploatacji powstaną niewielkie ilości ścieków bytowych (obsługa stacji oraz klienci), adekwatnie do przewidywanego zużycia wody będzie to ok. 320 m³/rok. Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich dystrybucji do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliw tzw. „wahadło gazowe”. Budynek biurowo-handlowy ogrzewany będzie z kotła gazowego o mocy 50 kW. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokości min. 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy

stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej decyzji zobowiązano inwestora do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c *ustawy ooś ustalono*, że otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo, grunty zadrzewione, ulica Wyrzyska oraz zlokalizowana po jej drugiej stronie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Obsługa komunikacyjna (wjazd na stację i wyjazd ze stacji) planowany jest od ulicy Wyrzyskiej. Zgodnie z przedstawionymi danymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, źródła hałasu na terenie przedsięwzięcia będą stanowić głównie pojazdy korzystające ze stacji paliw oraz stanowiska tankowania, dystrybutory, kompresor oraz urządzenia wentylacyjne i chłodnicze pawilonu. Inwestor zakłada, że w ciągu 8h pory dnia po terenie stacji poruszać się będą 432 pojazdy lekkie i 16 pojazdów ciężkich, a w ciągu 1h pory nocy poruszać się będą 42 pojazdy lekkie i 2 pojazdy ciężkie. Zauważyć należy, że wpływ na klimat akustyczny w otoczeniu planowanego obiektu ma ruch komunikacyjny na drodze wojewódzkiej nr 194 zlokalizowanej od strony południowej działki. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś ustalono*, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor został zobowiązany w niniejszej decyzji do tego aby odpady lub inne substancje niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, na szczelnym podłożu, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Powstałe na etapie budowy lub likwidacji przedsięwzięcia ścieki socjalno – bytowe należy dostarczyć przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Mając na uwadze powyższe należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych

i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j *ustawy ooś* w oparciu o zapisy uzupełnienia do k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Najbliżej położoną strefą ochrony jest strefa obejmująca wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ujęcia wodociągu wiejskiego Osiek nad Notecią. Ujęcie składa się z trzech studni o głębokości 92,0 m, 91,0 m i 92,5 m, w których do eksploatacji ujęto warstwę wodonośną poziomu mioceńskiego. Ujęta warstwa izolowana jest od powierzchni przez nakład osadów słaboprzepuszczalnych (iłów) o miąższości 50-55 m. Studnie ujęcia zlokalizowane są około 540-620 m na SE od działki nr 124. Z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o niskiej gęstości zaludnienia.

Z uwagi występowania w podłożu osadów słaboprzepuszczalnych ustalono, że ewentualne zagrożenie dla wód podziemnych może wynikać jedynie z migracji zanieczyszczeń z powierzchni terenu (spod zbiorników magazynowania paliwa) pionowo w kierunku mioceńskiej warstwy wodonośnej. Z uwagi na opisaną powyżej specyfikę zanieczyszczeń oraz rozpatrywanego gruntu (lokalizację przedsięwzięcia i projektowanych zbiorników w obrębie osadów ilastych przykrytych nieciągłą warstwą piasków i żwirów, wg k.i.p. praktycznie nie jest możliwa migracja ewentualnych zanieczyszczeń poza teren realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z kierunkiem przesączania wód podziemnych migrować może jedynie niewielka część zanieczyszczeń w postaci frakcji rozpuszczalnych. Wg k.i.p. całość przedsięwzięcia jest zaprojektowana w sposób uniemożliwiający emisję zanieczyszczeń do środowiska, a przedstawiony wpływ może nastąpić jedynie w sytuacjach wyjątkowych i będzie niewielki, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa terenów komunikacyjnych. Projektowane instalacje i urządzenia do dystrybucji paliw pozwalają na całkowite wyeliminowanie możliwości przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód. Stan zbiorników podziemnych i instalacji paliwowych będzie nadzorowany w sposób ciągły, a przestrzeń międzypłaszczowa zbiorników paliwowych będzie kontrolowana przez czujniki sterowania elektronicznie.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych używane będą tylko sprawne technicznie maszyny i urządzenia, a ich stan techniczny będzie na bieżąco monitorowany. Inwestor wskazał, że miejsca postoju i konserwacji maszyn zostaną zlokalizowane poza terenem przedsięwzięcia. Do prac wykonawczych zostaną wykorzystane materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające odpowiednie certyfikaty, gwarantujące ich bezpieczną eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód ilościowy, jak i jakościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy ooś* oraz zapisy w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana będzie w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem PLRW60002418859 – „Noteć od Kcynki do Gwdy”; typ: „24”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Noteć w obrębie JCWP; oraz dobry stan chemiczny. Przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2027 r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.
- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600035, o aktualnie dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażone, JCWPd jest monitorowana.

Inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wraz z nałożonymi warunkami, wymaganiami lub obowiązkami można stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś* na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Noteci”, dla którego nie ma obowiązujących zakazów, poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz 916). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszary mające znaczenie dla Wspólnoty Dębowa Góra PLH300055 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobzonki PLB300040, oddalone odpowiednio o około 660 m i 1,1 km od planowanej stacji paliw. Na terenie planowanym pod inwestycje nie występują drzewa, krzewy czy inne zakrzaczenia, których usunięcie wymagałoby uzyskania zezwolenia. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości

ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 21 *ustawy ooś* dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie zamieszcza się w publicznie dostępnych wykazach, co też zostało uczynione z informacją o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk.

Zgodnie z art. 10 *ustawy Kpa* organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W związku z powyższym Burmistrz Wyrzyska Obwieszczeniem znak OSGO.6220.13.2022 z dnia 30.09.2022 r. zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją zebraną w powyższym postępowaniu administracyjnym, wyznaczył również pięciodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi oraz wnioski. Zawiadomieniem znak OSGO.6220.13.2022 z dnia 13.04.2022 r., tutejszy organ zawiadomił również Inwestora o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją zebraną w powyższym postępowaniu administracyjnym, wyznaczył również pięciodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi oraz wnioski.

Ze względu na rodzaj, skalę inwestycji, wielkość i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, uwzględniając uzyskane w trakcie postępowania administracyjnego: Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdzono, iż dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, realizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Realizacja inwestycji musi być zgodna z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu i określonymi w niniejszej decyzji wymaganiami, warunkami oraz obowiązkami.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy ooś* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminu 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 *ustawy ooś* złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała

się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Wyrzyska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ze względu na większą niż 10 liczbę stron postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś w związku z art. 49 ustawy Kpa, strony zostały zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez umieszczenie informacji, co do którego toczy się postępowanie w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Wyrzyska (www.wyrzysk.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyrzysku oraz Sołectwa Osiek nad Notecią.

Doręczenie niniejszej Decyzji uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu Decyzji. Termin podania obwieszczenia do publicznej wiadomości od dnia 03.11.2022 r. - do dnia 17.11.2022 r. - włącznie.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Inwestor** – Pani Dorota Wolniewicz - Juźwiak
ul. Puchalskiego 9, 63-100 Śrem
2. Strony postępowania zgodnie z rozdzielnikiem do akt sprawy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile,
Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
4. Starostwo Powiatowe w Pile,
Al. Niepodległości 33/34, 64-920 Piła (*decyzja ostateczna*)

Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.)

Załącznik do decyzji
Znak OSGO.6220.13.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na: Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek nad Notecią, gmina Wyrzysk. Stacja planowana jest jako lokalna stacja paliw, w której ma być prowadzona dystrybucja paliw płynnych, konfekcjonowanych olejów smarowych oraz akcesoriów samochodowych z przeznaczeniem dla odbiorców indywidualnych, w systemie całodobowym. Na terenie stacji znajdują się: pawilon handlowy (obsługa stacji paliw oraz powierzchnia handlowa do sprzedaży artykułów motoryzacyjnych i wybranych artykułów spożywczych), oraz stanowisko usług dodatkowych (kompresor, odkurzacz, woda). Stacja paliw będzie prowadzić sprzedaż benzyn bezołowiowych Pb-98 i Pb-95, oleju napędowego oraz gazu płynnego propan-butan. Zabudowę stacji paliw stanowią będą:

- dwa podziemne zbiorniki paliwowe stalowe dwupłaszczowe wielokomorowe o pojemności po 50-60 m³ każdy,
- podziemny zbiornik na gaz propan-butan o pojemności 10 – 20 m³,
- zbiornik AdBlue, podziemny o pojemności 10 m³,
- pawilon obsługi i sprzedaży (sklep),
- wiata dwusłupowa nad stanowiskami tankowania paliwa i gazu,
- dystrybutory paliw - wieloproduktowe: 2-3 MPD (4 produkty), dystrybutor TIR, dystrybutor gazu dla LPG, oraz AdBlue.
- stanowisko odkurzacza i instalacji sprężonego powietrza,
- stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- miejsce do ładowania samochodów elektrycznych,
- zbiornik LPG do 10 m³ podziemny (do realizacji w przypadku braku możliwości przyłączenia do sieci ciepłej lub gazowej),
- rezerwa pod kontener magazynowy,
- rezerwa pod paczkomat
- znaki informacyjne i reklamowe.

Planowana roczna sprzedaż paliwa wynosić będzie ok. 1500 m³/rok, w tym: etylina ok. 500m³, olej napędowy ok. 800 m³, gaz płynny (LPG) ok. 200 m³/rok.

Na działkach nie istnieje obecnie stała zabudowa, która przeznaczona byłaby do rozbiórki. Teren obecnie stanowi teren niezabudowany. Powierzchnia działki przeznaczonej pod inwestycje wynosi około 10 000 m² – 1 ha.

Paliwa płynne na stację będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika. Cysterna powinna być wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe oprócz króćców do zlewu paliwa powinno posiadać specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane są do komory autocysterny. Zawory oddechowe łączące

rurociągi gazowe z atmosferą posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery. Gaz płynny propan-butan będzie dostarczany do zbiornika autocysterną. Częstotliwość uzupełniania stanu paliw w zbiornikach będzie uzależniona od poziomu sprzedaży paliw. Króćce zlewowe znajdować się będą we wspólnej, szczelnej studziencie naziemnej. Rury oddechowe będą znajdować się w rejonie pola zbiornikowego i stanowiska spustowego paliw i wyposażone będą w zawory oddechowe z bezpiecznikiem ogniowym. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą znajdującą się w studziencie zlewowej.

Paliwa przeznaczone do sprzedaży magazynowane będą w zbiorniku podziemnym wielokomorowym (oddzielne komory na poszczególne rodzaje paliwa). Infrastrukturą towarzyszącą zbiornika magazynowego będzie studzienka centralnego zlewu paliw oraz kominki oddechowe. Ponadto w celu transportu paliw do dystrybutorów konieczna będzie realizacja rurociągów technologicznych, przewodów i armatury. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się montaż 2 podziemnych, dwupłaszczowych, trzy lub czterokomorowych zbiorników magazynowych na paliwa płynne o pojemności ok. 50 m³ - 60 m³ każdy. Zbiorniki zostaną wyposażone w system szczelności płaszczy „na sucho” lub „na mokro”. Jest to system kontroli szczelności poprzez wprowadzenie do przestrzeni między płaszczowej zbiornika czujników węglowodorów, podłączonych do centralki, która uruchamia alarm w przypadku zaistnienia przecieku. Przed przepelnieniem zbiornika zabezpieczać będzie czujnik wartości granicznej. Instalacja odpowietrzająca będzie zakończona zaworami oddechowymi. Przewody odpowietrzające będą wyprowadzone kilka metrów nad powierzchnię terenu. Zbiorniki benzyn będą odpowietrzane wspólnym przewodem, drugim przewodem odpowietrzany będzie zbiornik ON. Gaz propan butan będzie magazynowany w zbiorniku podziemnym, ciśnieniowym, o pojemności całkowitej nieprzekraczającej 10 m³. Zbiornik będzie posiadać komplet armatury zabezpieczającej i odcinającej: zawór bezpieczeństwa, zawór napełniania fazy ciekłej, zawór poboru fazy ciekłej z zaworem nadmiernego wypływu, zawór powrotu fazy ciekłej, zawór awaryjnego opróżniania zbiornika, zawory upustowe (hydrostatyczne), manometr, wskaźnik napełnienia. Dystrybutory zostaną umieszczone na systemowych ramach w zagłębionych wysepkach. Dystrybutory benzyn zostaną wyposażone w osprzęt umożliwiający zawracanie oparów z napełnianych baków samochodów do zbiorników magazynowych paliw (aktywny system odsysania oparów VRS). Plac dystrybucji paliw zostanie zadaszony wiatą.

Projektowana stacja paliw na działce o numerze ewidencyjnym 124, obręb Osiek, będzie zlokalizowana w obrębie jednostki hydrogeologicznej (bilansowej) P-XV Noteć Pradoliny Toruńsko - Eberswaldzkiej o powierzchni 4971,25 km², dla której stan zasobów dyspozycyjnych na dzień 31.12.2021 r. wynosi 429611 m³/dobę. W obrębie przedmiotowej struktury nie występują ciągle użytkowe poziomy wodonośne w obrębie utworów czwartorzędowych. Poziom wód gruntowych może występować jedynie lokalnie w postaci wód zawieszonych, w obrębie przypowierzchniowych osadów piaszczystych o zmiennej miąższości. Nie przedstawia znaczenia użytkowego. Rzędna zwierciadła ewentualnych wód gruntowych w obrębie działki wynosi 55-60 m n.p.m. tj. około 10,0-15,0 m p.p.t. Pierwszy, jedyny użytkowy i zarazem główny poziom wodonośny w miejscu bezpośredniej lokalizacji przedsięwzięcia stanowi poziom neogeński, którego strop występuje na rzędnej około 0 do - 10 m n.p.m. tj. 70-80 m p.p.t. Poziom jest izolowany przez warstwę osadów słabo przepuszczalnych (iłów) o miąższości min. 60-70,0 m, co stanowi naturalną barierę przed migracją potencjalnych zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Na całości analizowanego obszaru występuje zatem warstwa ilów o miąższości ponad 50 m, która stanowi barierę dla migracji zanieczyszczeń w kierunku użytkowej warstwy wodonośnej. Analiza hydrogeologiczna wykazała, iż wyklucza się możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na najbliższe ujęcie wód podziemnych wraz z wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Wody powierzchniowe, ewentualne wody poziomu gruntowego oraz wody podziemne poziomu neogeńskiego z obszaru działki są drenowane w kierunku południowym i południowo - wschodnim,

ku bazie drenażu, którą stanowi tutaj dolina rzeki Noteci wraz z pradoliną Toruńsko - Eberswaldzką. Zgodnie z mapą hydrogeologiczną Polski ustalono, iż analizowany obszar położony jest w obrębie mapy 316 Wyrzysk – jednostki 2cTr1, dla głównego poziomu użytkowego (c-dobra izolacja, Tr trzeciorzęd). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż na terenie stacji paliw wnioskodawca zakłada wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3 otworów piezometrycznych składający się z jednego otworu badawczego zlokalizowanego na dopływie wód gruntowych do terenu inwestycji, w celu określenia tzw. „zera hydrogeologicznego”, tj. parametrów chemicznych i fizycznych wód wkraczających na dany teren, a dwa pozostałe otwory na odpływie wód gruntowych, za potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń, w takim miejscu, aby w przypadku nieszczelności infrastruktury podziemnej możliwe było wykrycie zanieczyszczeń w wodach przepływających w tym otworze. Odpowiednie zaprojektowanie i wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych na terenie inwestycji zapewni możliwość ciągłego kontrolowania zastosowanych rozwiązań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne. Projekt określający ilość i miejsce lokalizacji piezometrów powinien powstać na etapie realizacji obiektu, po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę a przed uzyskaniem decyzji na eksploatację obiektu.

Planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłącze z gminnej sieci wodociągowej. Powstające ścieki będą kierowane do gminnej kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się powstania ścieków przemysłowych, gdyż jak wskazano w uzupełnieniu k.i.p nie przewiduje się realizacji myjni samochodowej. Wody z dachów oraz wody z powierzchni utwardzonych (w tym ze stanowisk zrzutu paliw i tankowania pojazdów), a także przelewy z powierzchni zieleni (podczas wyjątkowo obfitych opadów nawałnych) będą odprowadzane za pomocą wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej poprzez separator koalescencyjny z osadnikiem do gruntu poprzez rozsączkowanie lub zbiornika bezodpływowego odparowującego, z możliwością wykorzystania tych wód do podlewania zieleni. W przyszłości wody opadowe mogą zostać podłączone do kanalizacji deszczowej gminnej, jeżeli taka kanalizacja zostanie wybudowana a inwestor uzyska zgodę na podłączenie do niej. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Na terenie utwardzonym szczelnie zlokalizowane zostaną place dystrybucji paliw i miejsce zrzutu paliw do zbiorników magazynowych. Będzie to utwardzenie szczelne (z zastosowaniem folii odpornej na działanie substancji ropopochodnych) pozostały teren będzie utwardzony z rozproszoną kanalizacją deszczową. Łącznie powierzchnia utwardzona, z której wody opadowe zostaną odprowadzone do separatora a następnie do gruntu, zbiornika odparowującego lub kanalizacji deszczowej gminnej wyniesie około 900 m². Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej decyzji.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną wyłącznie ścieki bytowe. Maksymalna ilość ścieków bytowych, która powstanie na etapie realizacji inwestycji i wyniesie około 0,5 m³ w całym okresie realizacji inwestycji. Ścieki gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI i okresowo wywożone przez wyspecjalizowaną firmę. W wyniku eksploatacji stacji paliw będą powstawały ścieki bytowe. Na etapie eksploatacji powstaną niewielkie ilości ścieków bytowych (obsługa stacji oraz klienci), adekwatnie do przewidywanego zużycia wody będzie to ok. 320 m³/rok. Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich dystrybucji do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliw tzw. „wahadło gazowe”. Budynek biurowo-handlowy ogrzewany będzie z kotła gazowego o mocy

50 kW. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokości min. 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej decyzji zobowiązano inwestora do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo, grunty zadrzewione, ulica Wyrzyska oraz zlokalizowana po jej drugiej stronie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Obsługa komunikacyjna (wjazd na stację i wyjazd ze stacji) planowany jest od ulicy Wyrzyskiej. Zgodnie z przedstawionymi danymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, źródła hałasu na terenie przedsięwzięcia będą stanowić głównie pojazdy korzystające ze stacji paliw oraz stanowiska tankowania, dystrybutory, kompresor oraz urządzenia wentylacyjne i chłodnicze pawilonu. Inwestor zakłada, że w ciągu 8h pory dnia po terenie stacji poruszać się będą 432 pojazdy lekkie i 16 pojazdów ciężkich, a w ciągu 1h pory nocy poruszać się będą 42 pojazdy lekkie i 2 pojazdy ciężkie. Zauważyć należy, że wpływ na klimat akustyczny w otoczeniu planowanego obiektu ma ruch komunikacyjny na drodze wojewódzkiej nr 194 zlokalizowanej od strony południowej działki. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Odpady lub inne substancje niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, na szczelnym podłożu, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Powstałe na etapie budowy lub likwidacji przedsięwzięcia ścieki socjalno – bytowe należy dostarczyć przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Mając na uwadze powyższe należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych używane będą tylko sprawne technicznie maszyny i urządzenia, a ich stan techniczny będzie na bieżąco monitorowany. Inwestor wskazał, że miejsca postoju i konserwacji maszyn zostaną zlokalizowane poza terenem przedsięwzięcia. Do prac wykonawczych zostaną wykorzystane materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające odpowiednie certyfikaty, gwarantujące ich bezpieczną eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód ilościowy, jak i jakościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja zlokalizowana będzie w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) w regionie wodnym Noteci, w zlewni

rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem PLRW60002418859 – „Noteć od Kcynki do Gwdy”; typ: „24”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego – Noteć w obrębie JCWP; oraz dobry stan chemiczny. Przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2027 r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.
- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600035, o aktualnie dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażone, JCWPd jest monitorowana.

Inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Noteci”, dla którego nie ma obowiązujących zakazów, poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz 916). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszary mające znaczenie dla Wspólnoty Dębowa Góra PLH300055 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobżonki PLB300040, oddalone odpowiednio o około 660 m i 1,1 km od planowanej stacji paliw. Na terenie planowanym pod inwestycje nie występują drzewa, krzewy czy inne zakrzaczenia, których usunięcie wymagałoby uzyskania zezwolenia. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.