



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Bydgoszczy

BD.RZŚ.4360.31.2022.SG

Bydgoszcz, dnia 22 września 2022 r.

PODPIS ELEKTRONICZNY
ZWERYFIKOWANY W DNIU

22. 09. 2022

~~WYNIK WERYFIKACJI: WAZNY/NIEWAZNY/
BRAK MOZLIWOSCI WERYFIKACJI/
BRAK PODPISU ELEKTRONICZNEGO~~

PODPIS WYDZIAŁAJĄCEGO WYDRUK

0560.620.16.2022

Urząd Miejski w Wyrz.
KANCELARIA

2022-09-22
14607/2

Lp.
Liczba zał.
Podpis

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 4 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b tiret pierwsze oraz tiret siódme ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z zm.), dalej ustawa Prawo wodne, a także § 2 ust. 1 pkt 42, oraz § 2 ust. 1 pkt 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), dalej ustawa Kpa, w odniesieniu do toczącego się postępowania w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie i adaptacja istniejącej zabudowy pod stacją demontażu pojazdów (z miejscem demontażu pojazdów) w miejscowości kosztowo na działce o nr ewid. 262/4, obręb Kosztowo, gmina Wyrzysk.”

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy

1. uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko opracowanego w czerwcu 2022 r. przez zespół pod kierownictwem Pana mgr Jakuba Smakulskiego.
2. określa warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia:
 - 2.1. Sektor przyjmowania, magazynowania i demontażu wyeksploatowanych pojazdów wykonać na utwardzonej, szczelnej powierzchni.
 - 2.2. Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do zbiornika bezodpływowego.
 - 2.3. Ścieki socjalno - bytowe odprowadzać poprzez istniejące przyłącze do zbiornika bezodpływowego lub do zewnętrznego systemu kanalizacji.
 - 2.4. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów odprowadzać powierzchniowo do gruntu.
 - 2.5. Wody opadowe i roztopowe z terenów i placów utwardzonych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do zbiornika bezodpływowego.

- 2.6. Usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż pojazdów wykonywać w budynku o utwardzonym i szczelnym podłożu. Sektor wyposażać w system odprowadzania ewentualnych odcieków do separatora substancji ropopochodnych.
 - 2.7. Wytwarzane odpady magazynować selektywnie, w oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich zawartych i przekazywać firmom, które posiadają stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie.
 - 2.8. Odpady niebezpieczne magazynować pod zadaszeniem, w zamkniętym pomieszczeniu, w szczelnych pojemnikach, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu.
 - 2.9. Zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej.
 - 2.10. Zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
3. nie stwierdza potrzeby:
 - 3.1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę;
 - 3.2. przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Burmistrz Wyrzyska, pismem znak: OSGO.6220.16.2022, z dnia 27 lipca 2022 r. (wpływ dnia: 29 lipca 2022 r) wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, stosownie do art. 77 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś, z wnioskiem w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie i adaptacja istniejącej zabudowy pod stację demontażu pojazdów (z miejscem demontażu pojazdów) w miejscowości Kosztowo na działce o nr ewid. 262/4, obręb Kosztowo, gmina Wyrzysk.” Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, pismem znak BD.RZŚ.4360.31.2022.SG poinformował Burmistrza Wyrzyska o przedłużeniu terminu rozstrzygnięcia sprawy do dnia 29 września 2022 r.

Inwestorem przedsięwzięcia jest AUTO CZĘŚCI WYRZYSK Honorata Kulasek z siedzibą w Kosztowie, gmina Wyrzysk.

Do wniosku załączono raport o oddziaływaniu na środowisko (dalej raport), opracowany w czerwcu 2022 r. przez zespół pod kierownictwem Pana mgr Jakuba Smakulskiego z firmy Ekolog Sp. z o.o. z siedzibą przy ulicy Świętowidzkiej 6/4 w Poznaniu.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdzono, że zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obowiązkowe, zgodnie z :

- § 2 ust. 1 pkt. 42, tj.: „stacje demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r., poz. 1610)”,

- § 2 ust. 1 pkt. 43, tj.: „miejsca przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji”.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b tiret pierwsze ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, jeżeli eksploatacja instalacji jest związana z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska

(Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, ze zm.), tj.: przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu ustawy ooś. W analizowanym przypadku jest to przedsięwzięcie kwalifikowane zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do § 2 ust. 1 pkt 42 oraz § 2 ust. 1 pkt 43.

Z racji położenia terenu inwestycji w granicach regionu wodnego Noteci, zgodnie z § 17 pkt 2 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506) (właściwość miejscowa), organem właściwym do rozpatrzenia niniejszej sprawy jest Dyrektor RZGW WP w Bydgoszczy.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i obejmuje działkę geodezyjną o numerze: 262/4 w obrębie 0012 Kosztowo w miejscowości Kosztowo. Łączna powierzchnia działki wynosi 0,6362 ha. Nieruchomość obecnie posiada następujące zabudowania:

- budynek hali warsztatowej o powierzchni użytkowej ok. 550 m²,
- częściowo rozebrany budynek hali magazynowej o powierzchni ok. 150 m².

Łączna powierzchnia użytkowa budynków wynosi ok 700 m². Teren utwardzony jest betonem, oświetlony, zamknięty i monitorowany.

W ramach realizacji przedsięwzięcia, Inwestor planuje zaadaptowanie istniejącej infrastruktury na stację demontażu pojazdów oraz miejsce demontażu pojazdów, która spełniać będzie wymogi opisane w rozporządzeniu z dnia 28 lipca 2005 r. Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206). Jeden z istniejących budynków (o powierzchni użytkowej 150 m²) zostanie rozebrany. W miejsce budynku o powierzchni użytkowej 150 m² postawiona zostanie wiata o wymiarach 13 x 30 m z sektorem magazynowania części oraz sektorem magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne. Drugi budynek zostanie zaadaptowany na pomieszczenie przyjmowania pojazdów do demontażu, sektor demontażu pojazdów, magazyny odpadów oraz części przeznaczonych do sprzedaży, pomieszczenia socjalne, blacharnię i lakiernię samochodową. Pojazdy wycofane z eksploatacji dostarczane będą przez właściciela do stacji demontażu pojazdów. Zakłada się przyjmowanie do demontażu zarówno pojazdów wycofanych z eksploatacji do 3,5 Mg dopuszczalnej masy całkowitej, jak i pojazdów o masie powyżej 3,5 Mg dopuszczalnej masy całkowitej. Czynności wykonywane zaraz po dostarczeniu pojazdu do stacji demontażu obejmują ocenę kompletności pojazdu, ważenie oraz procedurę unieważnienia dokumentów pojazdu i tablic rejestracyjnych. Następnie pojazd odholowany zostanie do sektora magazynowania przyjętych pojazdów. Przyjęte pojazdy sukcesywnie poddawane będą demontażowi - w pierwszej kolejności w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, gdzie z pojazdu usuwane będą płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polega na zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną (serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych zbiornikach. Dalej w sektorze demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia przeprowadzana będzie segregacja zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku oraz odpady. Sektory przyjmowania, magazynowania i demontażu wyeksploatowanych pojazdów wykonane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni.

Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich zawartych i przekazywane firmom, które posiadają stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Odpady w postaci olejów przetworzonych magazynowane będą pod zadaszeniem, zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, w szczelnych

pojemnikach. W miejscu ich magazynowania będą znajdować się odpowiednie sorbenty na wypadek sytuacji awaryjnych.

Dodatkowo Inwestor planuje prowadzenie na terenie zakładu usług w zakresie mechaniki i blacharki samochodowej oraz lakierowania pojazdów samochodowych.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem na terenie zakładu zostaną wyznaczone następujące sektory:

1. Przyjmowania pojazdów.
2. Magazynowania przyjętych pojazdów.
3. Magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów.
4. Usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.
5. Demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.
6. Magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
7. Magazynowania odpadów niebezpiecznych.

Obiekt zasilany będzie z gminnej sieci wodociągowej. Funkcjonowanie i obsługa obiektu spowoduje powstanie ścieków sanitarno-bytowych, które będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego lub do zewnętrznego systemu kanalizacji sanitarnej, jeśli nastąpi możliwość techniczna takiego przyłączenia.

Wody opadowe z powierzchni dachów będą odprowadzane wyłącznie na tereny zielone, zlokalizowane w obrębie przedmiotowej działki. Wody opadowe z terenów utwardzonych będą stanowiły ścieki przemysłowe, które wraz ze ściekami przemysłowymi z części warsztatowej budynku, w którym będą prowadzone procesy demontażu, odprowadzane będą poprzez separator do szczelnego zbiornika bezodpływowego.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego cele środowiskowe zostały określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem PLRW600018188472 – o nazwie Dopływ z Jeziorek Kosztowskich. W ww. planie, według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 października 2019 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych, stan przedmiotowej JCWP oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. W ww. planie stan ilościowy i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymaniem co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Teren inwestycji położony jest poza strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wody. Obszar położony jest w obrębie GZWP nr 133 Zbiornik Międzymorenowy Młotkowo. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Przedsięwzięcie nie zostanie usytuowane w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, t.j.), ani w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Na podstawie przeprowadzonych w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiz, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumencie zostały zdefiniowane w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia zapewniające ochronę środowiska. Dokonano również oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w kontekście wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 57 i art. 59 cyt. ustawy Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Ustalono, że ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie będzie miało miejsce transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Ze względu na szczegółowy opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy zwraca się z prośbą o powiadomienie wszystkich stron o wydanym postanowieniu, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk
NIP 764-17-73-550, R. 000530755

Dyskusione

22 dnia 30.11.2021.

do dnia 1.12.2021. Referat

Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami

Anna Kubich

Z UP. DYREKTORA

Janina V
Anita Hermit
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyrzyska (e-PUAP)
2. RZŚ aa