

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2 i art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) - *dalej ustawy oos*, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) - *dalej ustawy Kpa*, oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 0050.95.2024 z dnia 7 maja 2024 roku w sprawie upoważnienia Zastępcy Burmistrza Wyrzyska do wydawania decyzji administracyjnych, Burmistrz Wyrzyska po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Gmina Wyrzysk, z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Wyrzysku, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk, reprezentowanego przez Pana Ireneusza Stawiszyńskiego - InwestDrog Ireneusz Stawiszyński, ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, przy udziale stron postępowania:

- ze względu na większą niż 10 liczbę stron postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy oos* oraz w związku z art. 49 *ustawy Kpa*, strony były zawiadamiane o toczącym się postępowaniu administracyjnym przez umieszczenie informacji w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Wyrzyska (www.wyrzysk.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyrzysku, Sołectwa Falmierowo.

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo - Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pilski, województwo wielkopolskie”.**
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo - Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pilski, województwo wielkopolskie”, wszczętego na wniosek Inwestora - Gmina Wyrzysk, z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Wyrzysku, ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk.**
 1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty.
 3. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.

4. Miejsce składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu korony drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie maszyny budowlane i pojazdy będące w dobrym stanie technicznym, a także monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji eksploatacyjnych (np. ropopochodnych).
8. Zaplecze budowy wraz z miejscami postojów, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
9. W trakcie realizacji bądź likwidacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogących wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
10. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków.
11. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do ziemi przez przyległe do drogi tereny zielone.
12. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody te odprowadzać po uzgodnieniu z gestorem odbiornika oraz po ich podczyszczeniu z zawiesiny.
13. W przypadku wystąpienia konieczności magazynowania odpadów lub innych substancji niebezpiecznych, wytwarzanych na poszczególnych etapach inwestycji, należy

je magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz w sposób uniemożliwiający ich rozprzestrzenianie, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych oraz zwierząt. Odbioru odpadów muszą dokonywać podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Inwestor - Gmina Wyrzysk, z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Wyrzysku przy ul. Bydgoskiej 29, 89-300 Wyrzysk, reprezentowany przez Pana Ireneusza Stawiszyńskiego - InwestDrog Ireneusz Stawiszyński, ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów, zwrócił się do Burmistrza Wyrzyska z wnioskiem z dnia 12.12.2024 r. (data wpływu do urzędu 16.12.2024 r., uzupełniony w dniu 30.12.2024 r., 02.01.2025 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo-Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pilski, województwo wielkopolskie”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – wraz z zapisem na płycie CD;
- kserokopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000;
- kserokopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie skala 1:2000, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - płyta CD;
- kserokopię uproszczonego wypisu z rejestru gruntów dla działki objętej wnioskiem;
- pełnomocnictwo udzielone przez Inwestora Panu Ireneuszowi Stawiszyńskiemu.

Teren na, którym ma być prowadzona inwestycja częściowo położony jest w planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Dobrzyniewo - Falmierowo, podjętego uchwałą nr XLV/458/2022 Rady Miejskiej w Wyrzysku z dnia 17 lutego 2022 roku (Dz. Urz. Woj. Wielk. poz.1511). Teren części działki o numerze ewidencyjnym gruntów 126/1 w obrębie Falmierowo w gminie Wyrzysk, znajduje się w granicach terenów dróg dojazdowych publicznych oznaczonych w ww. planie symbolem KDD.

W wyniku klasyfikacji planowanego przedsięwzięcia ustalono, iż ww. inwestycja zgodnie z w § 3 ust. 2 pkt 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 *ustawy ooś*, Burmistrz Wyrzyska pismem z dnia 09.01.2025 r. znak OSGO.6220.44.2024 wystąpił po opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Inowrocławiu.

Zawiadomieniem Burmistrza Wyrzyska znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 09.01.2025 r.

tutejszy organ poinformował Inwestora o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpieniu po opinie do organów współdziałających.

Obwieszczeniem znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 09.01.2025 r. Burmistrz Wyrzyska poinformował strony postępowania administracyjnego o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu po opinie do organów współdziałających.

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416 ze zm.) oraz zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile wydał w dniu 17.01.2025 r. Opinię Sanitarną znak ON-NS.9011.39.2025 odstępującą od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a *ustawy o oś* oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wydał Opinię znak DI.ZZŚ.4901.11.2025.DG z dnia 21.01.2025 r. stwierdzającą, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazującą na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań jego realizacji.

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy *Kpa* w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 3a *ustawy o oś* w dniu 08.04.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał Postanowienie znak WOO-II.4220.7.2025.JS.3 stwierdzające, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań jego realizacji.

Ponieważ w trakcie uzgadniania warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor składał wyjaśnienia i uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, po zebraniu wszystkich uzupełnień i wyjaśnień, zostały one przesłane pismem znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 22.04.2025 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, w celu uzupełnienia materiału dowodowego, oraz z zapytaniem czy mając komplet zebranej dokumentacji dotyczącej danego postępowania organy podtrzymują wydane opinie.

W dniu 29.04.2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile pismem znak ON-NS.9011.39.2025 podtrzymał swoje stanowisko zawarte w wydanej Opinii Sanitarnej znak ON-NS.9011.39.2025 z dnia 17.01.2025 r.

W dniu 07.05.2025 r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu pismem znak DI.ZZŚ.4901.11.2025.DG podtrzymał swoje stanowisko zawarte w wydanej opinii znak DI.ZZŚ.4901.11.2025.DG z dnia 21.01.2025 r.

Zawiadomieniem znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 14.05.2025 r. Burmistrz Wyrzyska poinformował strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego. Tutejszy organ wyznaczył również siedmiodniowy termin na składanie uwag i wniosków, w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski.

Obwieszczeniem znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 14.05.2025 r. Burmistrz Wyrzyska poinformował strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego. Tutejszy organ wyznaczył również siedmiodniowy termin na składanie uwag i wniosków, w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia

dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Uwzględniając przepisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy o oś*, zgodnie z danymi przedstawionymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jej uzupełnieniach ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo-Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pільski, województwo wielkopolskie”. Przedmiotowa inwestycja będzie kontynuacją przebudowy drogi nr G129315P w miejscowości Falmierowo na działkach o nr ewid. 126/1 i 126/3 rozpoczętej w 2022 roku. Droga gminna tworzy skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 oraz z drogą powiatową Kościerzyn Wielki – Wyrzysk nr 1193P w miejscowości Klawek, z którymi tworzy skrzyżowania trójwlotowe. W chwili obecnej droga gminna stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący istotne połączenie komunikacyjne miejscowości Falmierowo oraz Klawek. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi gminnej na części działek o nr ewid. 126/1 oraz 90 i 132, obręb - Falmierowo, jednostka ewidencyjna – Wyrzysk - obszar wiejski. Inwestycja obejmuje wykonanie odcinka o długości ok. 865,0 m, zajmującego powierzchnię ok. 4363 m² (nawierzchnia jezdni). W ramach inwestycji przebudowany zostanie przepust pod drogą. Ponadto do wszystkich działek skomunikowanych z drogą gminną projektuje się budowę zjazdów. Powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 47 m². Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m, a szerokość poboczy 0,75 m. Istniejący przepust pod drogą kamienno-ceglany sklepiony wymaga przebudowy wraz z wydłużeniem do 11 m w celu zapewnienia poprawnego przebiegu trasy. W roku 2022 zrealizowano przedsięwzięcie związane z przebudową drogi gminnej nr G129315P w miejscowości Falmierowo, na działkach o nr ewid. 126/1 i 126/3. W ramach inwestycji wykonano drogę o długość wynoszącą 800,00 m. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Falmierowo – Klawek, na dz. nr ewid. 126/1, jest kolejnym etapem inwestycji, w ramach której zostanie wykonany odcinek o długości 865,0 m. Tak więc przedmiotowa inwestycja będzie kontynuacją przebudowy drogi rozpoczętej w 2022 roku, której długość wynosiła 800,00 m. Po realizacji przedsięwzięcia powstanie droga gminna klasy technicznej D (dojazdowa), prędkości projektowej 50 km/h, kategorii ruchu KR-2. Przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu na drodze.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś*, ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, kruszywo mineralne, emulsja asfaltowa, cement, piasek, tłuczeń. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, wody oraz energii elektrycznej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d oraz lit g, *ustawy o oś*, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt lit. d i pkt 3, *ustawy ooś ustalono*, że teren inwestycji przebiega w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy oraz pól uprawnych. Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok. 30 m w kierunku północno-wschodnim od terenu inwestycji drogowej. Ze względu na lokalny charakter drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów po realizacji przedsięwzięcia. Prognozowane natężenie ruchu wyniesie 119 pojazdów w porze dnia oraz 33 pojazdy w porze nocy. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz.112).

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś* oraz zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d , pkt 3 lit. e *ustawy ooś*, stwierdzono, że realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy

i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś*, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ryzyko wystąpienia katastrof budowlanych będzie ograniczone. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej, klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, powstawać będą głównie odpady w wyniku prac rozbiórkowych, robót budowlanych i ziemnych oraz funkcjonowania zaplecza socjalnego pracowników. Odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, w oznaczonych zamykanych pojemnikach i workach, a następnie będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Wytwarzane odpady obojętne takie jak gleba, urobek, masy ziemne, gruz w miarę możliwości zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Nie wyklucza się również przekazania

ww. odpadów osobom prywatnym do wyrównania terenu, na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93). Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będzie stanowiły znaczącego źródła powstawania odpadów.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zaplecze budowy stanowić będzie barakowóz na działce pasa drogowego. Surowce budowlane,

w tym substancje lub mieszaniny niebezpieczne, będą dowożone sukcesywnie, zgodnie z zapotrzebowaniem i będą bezpośrednio wykorzystywane w prowadzonych pracach. Nie przewiduje się ich magazynowania na placu budowy. Pojazdy i maszyny robocze będą codziennie dowożone na plac budowy i po zakończeniu prac będą wracały do swojej bazy. Wymiany płynów eksploatacyjnych i tankowanie będą prowadzone w bazie, przed przyjazdem na plac budowy. W przypadku awarii zepsuty pojazd lub maszyna będą zabierane z placu budowy. Nie przewiduje się napraw na miejscu. Z uwagi na miejsce planowanej inwestycji oraz wielkość pasa drogowego nie ma możliwości bezpośredniego na terenie przyszłego placu budowy umiejscowienia zaplecza sprzętowo – materiałowego. Zaplecze należy usytuować z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz rachunek ekonomiczny w pobliżu planowanej inwestycji tak aby ograniczyć dodatkowy ruch pojazdów budowy. Używany do realizacji przedsięwzięcia sprzęt będzie sprawny technicznie. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Inwestor przywróci teren w obrębie wykonywanych prac, po ich zakończeniu, do stanu pierwotnego.

Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem, Inwestor nie planuje lokalizacji przepustów. W ramach przedsięwzięcia planuje się wyłącznie przebudować i wydłużyć istniejący przepust na rowie melioracyjnym pod koroną drogi. Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej terenu nie zaobserwowano zastoisk wody; przepust jest przepustem okresowym niosącym wody co nie sprzyja dogodnym warunkom rozwoju płazów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą spadkiem poprzecznym i podłużnym powierzchniowo w granicach pasa drogowego na tereny zielone.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy powinni korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j *ustawy o oś* oraz informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi, strefami ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi oraz obszarami przylegającymi do jezior, obszarami przylegającymi do uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W kierunku południowo-wschodnim od terenu planowanej do przebudowy drogi występują zadrzewienia oraz kompleksy leśne. Planowana inwestycja znajduje się również poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś* na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2024 r.

poz. 1478). Najbliższy obszar Natura 2000, położonym w odległości ok. 1,34 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Dolina Łobżonki PLH300040. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych inwestycja będzie prowadzona w granicach korytarza ekologicznego Krajna KPn-18B oraz Kpn-13E Pomorze_2 (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na funkcjonowanie korytarzy.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ważną rolę drzew i krzewów zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki drzew w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w sąsiedztwie inwestycji znajdują się w przeważającej większości użytki rolne z monokulturami, jedynie na odcinku wynoszącym ok. 100 m planowana inwestycja graniczy z terenem leśnym. Po przeprowadzonej wizji terenowej nie stwierdzono w sąsiedztwie inwestycji gatunków porostów, mszaków, gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się sposób użytkowania terenu. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu (istniejąca droga) oraz wpływ na tereny przyległe. Nie zwiększy się również wielkość zajętego terenu. Lokalizacja przedsięwzięcia nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Droga prowadzona obecnym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniami statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegających na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Biorąc pod uwagę kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy o os* oraz zapisy w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana będzie w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP RW) oznaczonej kodem RW60000918846 – Kanał Młotkowski; typ JCWP: PN - Potok lub strumień nizinny; status JCWP: SZCW – silnie zmieniona część wód
Ocena aktualnego stanu JCWP; stan/potencjał ekologiczny: słaby potencjał ekologiczny; stan chemiczny: brak danych; stan (ogólny): zły stan wód.
Zlewnia posiadała ustalony punkt pomiarowo kontrolny i była monitorowana w poprzednim cyklu planistycznym (2016-2021) oraz jest monitorowana – posiada ustalony ppk na okres 2022-2027.
Rodzaj zidentyfikowanych presji determinujących stan wód w obrębie JCWP:

- główne źródło presji troficznych: odpływ miejski (wody opadowe) oraz nawożenie i depozycja oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (rozproszone);
- główne źródła presji zasalających: eutrofizacji (źródło zgodne ze źródłem troficznym);
- główne źródło presji hydromorfologicznych: prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące – rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne.

Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest:

- stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, MMI]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D;
- stan chemiczny: dobry stan chemiczny.

Zlewnia jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych:

- dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej; termin osiągnięcia celu środowiskowego: do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów;
- dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej; Wskaźnik/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MMI. Odstępstwa polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych;
- dla danej JCWP nie zostały ustanowione odstępstwa z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

- Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600035.
Ocena stanu JCWPd (2019): stan chemiczny – dobry; stan ilościowy – dobry; stan JCWPd – dobry. JCWPd jest monitorowana.
Zdefiniowane presje znaczące, wyniki analizy znaczących oddziaływań – JCWPd: presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest: stan chemiczny – dobry stan chemiczny; stan ilościowy – dobry stan ilościowy.
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrażona.
Odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych:
 - dla danej JCWPd nie został ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych;
 - dla danej JCWPd nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej - ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego;
- Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 133 – Zbiornik międzymorenowy Młotkowo.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia

powodnią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wraz z nałożonymi warunkami i wymaganiami, można stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r., poz. 335).

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami ustalonymi na podstawie uzyskanych opinii i postanowień, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 21 *ustawy ooś* dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie zamieszcza się w publicznie dostępnych wykazach, co też zostało uczynione z informacją o złożonym wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo - Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pilski, województwo wielkopolskie.

Zgodnie z art. 10 *ustawy Kpa* organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W związku z powyższym Burmistrz Wyrzyska Zawiadomieniem znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 14.05.2025r., zawiadomił Inwestora o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją zebraną w powyższym postępowaniu administracyjnym, wyznaczył również siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi oraz wnioski. Burmistrz Wyrzyska Obwieszczeniem znak OSGO.6220.44.2024 z dnia 14.05.2025 r. zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją zebraną w powyższym postępowaniu administracyjnym, wyznaczył również siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi oraz wnioski.

Ze względu na rodzaj, skalę inwestycji, wielkość i stopień złożoności oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, uwzględniając uzyskane w trakcie postępowania administracyjnego: Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdzono, iż dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo - Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pilski, województwo wielkopolskie”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Realizacja inwestycji musi być zgodna z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu i określonymi w niniejszej decyzji wymaganiami, warunkami oraz obowiązkami.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy o oś* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminu 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 *ustawy o oś* złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 *ustawy o oś*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Wyrzyska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ze względu na większą niż 10 liczbę stron postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 ustawy Kpa, strony zostały zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez umieszczenie informacji, nco do którego toczy się postępowanie w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Wyrzyska (www.wyrzysk.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyrzysku oraz Sołectwa Falmierowo.

Doręczenie niniejszej Decyzji uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu Decyzji. Termin podania obwieszczenia do publicznej wiadomości od dnia 11.06.2025 r. - do dnia 25.06.2025 r. - włącznie.

Z up. Burmistrza
(-) Wiesław Nowicki
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik Inwestora** - Ireneusz Stawiszyński
InwestDrog Ireneusz Stawiszyński
ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy Kpa.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Tadeusza Kościuszki 57, 61-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile,
Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
4. Starostwo Powiatowe w Pile,
Al. Niepodległości 33/34, 64-920 Piła (*decyzja ostateczna*)

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.)

Załącznik do decyzji
Znak OSGO.6220.44.2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na: „Przebudowie drogi gminnej Falmierowo-Klawek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 126/1, 90, 132 obręb Falmierowo, gmina Wyrzysk, powiat pilski, województwo wielkopolskie”. Przedmiotowa inwestycja będzie kontynuacją przebudowy drogi nr G129315P w miejscowości Falmierowo na działkach o nr ewid. 126/1 i 126/3 rozpoczętej w 2022 roku. Droga gminna tworzy skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 oraz z drogą powiatową Kościerzyn Wielki – Wyrzysk nr 1193P w miejscowości Klawek, z którymi tworzy skrzyżowania trójwlotowe. W chwili obecnej droga gminna stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący istotne połączenie komunikacyjne miejscowości Falmierowo oraz Klawek. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi gminnej na części działek o nr ewid. 126/1 oraz 90 i 132, obręb - Falmierowo, jednostka ewidencyjna – Wyrzysk - obszar wiejski. Inwestycja obejmuje wykonanie odcinka o długości ok. 865,0 m, zajmującego powierzchnię ok. 4363 m² (nawierzchnia jezdni). W ramach inwestycji przebudowany zostanie przepust pod drogą. Ponadto do wszystkich działek skomunikowanych z drogą gminną projektuje się budowę zjazdów. Powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 47 m². Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m, a szerokość poboczy 0,75 m. Istniejący przepust pod drogą kamiennie-ceglany sklepiony wymaga przebudowy wraz z wydłużeniem do 11 m w celu zapewnienia poprawnego przebiegu trasy. W roku 2022 zrealizowano przedsięwzięcie związane z przebudową drogi gminnej nr G129315P w miejscowości Falmierowo, na działkach o nr ewid. 126/1 i 126/3. W ramach inwestycji wykonano drogę o długość wynoszącą 800,00 m. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Falmierowo – Klawek, na dz. nr ewid. 126/1, jest kolejnym etapem inwestycji, w ramach której zostanie wykonany odcinek o długości 865,0 m. Tak więc przedmiotowa inwestycja będzie kontynuacją przebudowy drogi rozpoczętej w 2022 roku, której długość wynosiła 800,00 m. Po realizacji przedsięwzięcia powstanie droga gminna klasy technicznej D (dojazdowa), prędkości projektowej 50 km/h, kategorii ruchu KR-2. Przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu na drodze.

Zaplecze budowy stanowić będzie barakowóz na działce pasa drogowego. Surowce budowlane, w tym substancje lub mieszaniny niebezpieczne, będą dowożone sukcesywnie, zgodnie z zapotrzebowaniem i będą bezpośrednio wykorzystywane w prowadzonych pracach. Nie przewiduje się ich magazynowania na placu budowy. Pojazdy i maszyny robocze będą codziennie dowożone na plac budowy i po zakończeniu prac będą wracały do swojej bazy. Wymiany płynów eksploatacyjnych i tankowanie będą prowadzone w bazie, przed przyjazdem na plac budowy. W przypadku awarii zepsuty pojazd lub maszyna będą zabierane z placu budowy. Nie przewiduje się napraw na miejscu. Z uwagi na miejsce planowanej inwestycji oraz wielkość pasa drogowego nie ma możliwości bezpośredniego na terenie przyszłego placu budowy umiejscowienia zaplecza sprzętowo – materiałowego. Zaplecze należy usytuować z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz rachunek ekonomiczny w pobliżu planowanej inwestycji tak aby ograniczyć dodatkowy ruch pojazdów budowy. Używany do realizacji przedsięwzięcia sprzęt będzie sprawny technicznie.

Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem, Inwestor nie planuje lokalizacji przepustów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wyłącznie przebudować i wydłużyć istniejący przepust na rowie melioracyjnym pod koroną drogi. Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej terenu nie zaobserwowano zastoisk wody; przepust jest przepustem okresowym niosącym wody co nie sprzyja dogodnym warunkom rozwoju płazów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą spadkiem poprzecznym i podłużnym powierzchniowo w granicach pasa drogowego na tereny zielone.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy powinni korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Z up. Burmistrza
(-) Wiesław Nowicki
Zastępca Burmistrza